

тенье, то могатъ отъ него съ мжжълъ и колела и д. т. да върватъ само всичкитѣ страни на машината на едно отредено нѣждѣ си каранье.

Всѣкога са мѣчатъ да направатъ желѣзнитѣ пѣтеша колкото са може прѣвы и да отмахнатъ всичкитѣ кризны и рокове. Брѣгове върватъ най малко направатъ на желѣзнитѣ пѣтеша, ако са сѣчатъ идрѣша. Дѣто тѣ са налѣватъ, тамъ глѣдатъ или прѣзъ тѣхъ да заминѣватъ, и да ги пробѣжатъ или прокопаватъ, или трѣбва около тѣхъ да станн пѣтатъ, което всичко тѣа става тѣждѣ сѣпо. Тѣа сѣшото прѣватъ и чѣсто неотмахнатѣ мѣстове. Колкото отъ странѣ на пѣтатъ отборѣ на брѣгове, то ѣ най голѣмото въркѣчанье на брѣгатъ съ конѣ да тѣлатъ 1,50 с. р. 1 стѣпка идрѣчанье въ 50 стѣпки джаминѣ на пѣтатъ, за пароходнитѣ колѣ 1,90 или 1 стѣпка идрѣчанье за 90 стѣпки пѣтна джаминѣ. Ако ѣ въркѣчаньето по голѣмо, то са въртатъ колелата само околѣ оскѣта си, безъ да работатъ на идрѣкѣ кжмъ брѣгатъ, и за да въркѣчатъ колѣта и на още по голѣмѣ вышочинѣ, да ги прекѣратъ прѣзъ брѣгатъ, то трѣбва на върхъ брѣгатъ да стѣн едно пароходна машина, колѣто на здрѣбъ съ тѣждѣ скрѣпцѣ ѣкы хѣртомы да работи и така да икѣчи колѣта.