

канмалата на рудата, иж слѣдз малко време и
 из голѣмж докъвжж за каранье на машинитѣ на
 фабрикитѣ, и по напредж за такыва дѣто чѣшжтж
 и плетжтж. На сѣтитѣ ги пріѣхж за плаканье на
 кораби по морѣто и най напкомж за каранье на
 колà отгортѣ на желѣзны пѣтѣща.

На всѣчкитѣ пароходни машини ѣ главиото, дѣто
 голѣмата запущалка на єднà твѣрдѣ дѣлга, же-
 лѣзна цѣва пѣлана из иѣз єдинж котѣлж отъво-
 дж станѣла пѣрж, коѣто иѣтича иѣз котѣлжтж
 вж дрѣгж єдинж цѣвжж, игрѣе иж нагортѣ и надолу,
 зашто парата катò са промѣнѣва натиска запу-
 шалкжтж тѣ нагортѣ тѣ надолу. Сѣтитѣ трѣбва сѣв-
 га парата закѣсж, дѣто та си завѣрши рѣво-
 тжтж отгортѣ и отдолу на запущалката, да на-
 мѣри єднò иѣлѣзване иѣз цѣвжтж; и при всѣчко-
 тва сж потрѣбни още битлè и захлѣпки, коѣто
 кѣра самà машината из игржтж си, и дрѣгы иѣ-
 кой, повѣчето твѣрдѣ ѣмно иѣмыслины иѣща. Та-
 кѣ са закѣрва отъ дрѣсаньето на запущалката из
 иѣишжтж тоѣжжж єднò голѣмо прѣво джрвò на-
 долу и нагортѣ, и отъ тва джрвò дрѣги пакж
 тоѣжжж, коѣто трѣбва да вржшжтж єдинж рѣботж
 на дрѣгж странж. Заради тва са завѣртѣва єднò
 єднѣкво направєнò колѣлò. Имали вєдижжж тамж
 єднò дрѣсанье на гортѣ и надолу и зѣвржтнò клѣ-