

двоѣ, нѣ една такава вѣрзина ѣ страшна да та не пѣкин машината. При срѣднитѣ вѣрзинѣ може пароходната кола да влѣчи сѣдѣз нѣж ги на равенѣ пѣть ѣдних товарѣ отѣ 1600 до 3000 кантара тѣжкѣ.

Пароходната кола ѣма шестѣ колела, отѣ които срѣднитѣ две, сѣшитѣ заврѣтнѣ колела, по голѣмин сѣ отѣ дрѣвѣтѣ чѣтыри, нѣматѣ ѣ никаквѣх височкѣ украинкѣ; нѣ като сѣкаквѣ дрѣвѣ колски колела. Очитѣ, които склизѣба тѣ две колела ѣдно на дрѣго ѣма подѣ колѣта двѣ праворѣжно ѣдна на дрѣж направени рѣчки, на които заврѣтаньето ѣзлѣжа отѣ пароходнитѣ машинѣ сѣ двѣ тоѣжки, които сѣ вѣрзани сѣ дърѣалото на рѣчинтѣ. Като сѣ клѣтатѣ тоѣжитѣ отѣ пароходнитѣ машинѣ вѣрзо насѣмѣ ѣ натѣмѣ, така сѣ вѣртѣтѣ ѣ рѣчинтѣ, сѣтнѣ ѣ колелѣта *).

Пароходнитѣ машинѣ ѣзмысли Ингелѣшкѣатѣ Капитѣнинѣ Савѣрѣй предѣ 140 години, нѣ сѣждѣ нѣколко гѣдних ѣж преправѣ по доврѣ Невѣкомѣ; ѣ още по доврѣ ѣж ѣстѣжичѣ Вѣтѣ вѣ 1764 л. Отѣ тогѣва ги ѣ остѣнѣла ѣнаѣ направѣ на тѣ машинѣ, какѣто ги ѣ ѣ до днѣсь. Испѣркомѣ сѣ направѣ пароходната машинѣ сѣмо за тѣгланьѣ на

*) Вѣдѣж такѣвѣ направѣж може да вѣди влѣкой по насѣ на копниѣрскѣо колелѣ.