

де тогава гладка; или колелата трябва да иматъ на тѣхнѣтъ окóлноста́ еди́нѣ украинскѣ навѣшка, който ги вжспира, да са не отплѣснѣтъ на страни́хъ отъ пѣтатъ. На пѣрвѣтъ глѣчкѣ нѣматъ пѣтнитѣ наплати никакъвъ вы́сочкѣ крайши́нскѣ. Таа направа, наречена отъ Ингелѣзитѣ Р а й л а о д в а, ѣ най доврѣта и май вѣдомѣ направена; дрѣгата, Т р а м р о д в а т а, намира са тѣврѣтѣ малко. Мѣстото междѣ двѣтѣ кови ѣ испланино из пѣсчкѣ, май до еди́нѣ раздалѣчѣ отъ 5 или 6 прѣста отъ горнѣтъ вѣрху́ннѣ на наплатитѣ. За да мѣгѣтъ да са прекрѣватъ колѣта на различни страны́ и да са отстранѣватъ на дрѣги колѣ, то ѣ направени на потрѣбнитѣ мѣста крѣстѣосаны колѣни́цы и зѣврѣтны́ трѣкала́.

Колѣ, дѣто ги тѣчатъ конѣ по желѣзницѣтъ, не мѣгѣтъ по кѣрѣтѣ да са трѣкалатъ, отъ колѣкото конѣ иматъ снаж да приѣскатъ. Малко иѣщо дрѣго ѣ, кога еди́на пароходна машина зѣмитѣ глѣнѣкѣтъ снаж. Тагава при́матъ колѣта еди́нѣ вѣрзинѣ, който не ѣ край да стѣне из дрѣгѣ иѣкой начинѣ. Срѣдната вѣрзина конѣто д. р. зѣматъ пощанскитѣ колѣ из пѣтницѣтъ на желѣзницѣтъ, ѣ осемь ча́л или 4 миннѣ за еди́нѣ часѣ. Навре́мнѣ мѣже таа вѣрзина и да са ѣ-