

днѣ за дрѣвж закачени колѣ, пѣланы из хѣра нѣи товарѣ. За теѣ наричатѣ парохѣднѣтѣ машинж мѣстница, с. р. такаѣ, коѣто ги промѣнаѣва мѣстѣто их колѣта ѡтѣ пощж на пощж.

Желѣзниѣтѣ пѣть ѣ ѡтѣ двѣ паралѣлно тѣрени на дрѣмжтѣ, май 5 стѣпки дѣлги скоѣи; скрѣни ѡтѣ ѣднѣкъы на голѣминѣта нѣ прилѣчны ѣднѣ на дрѣвж желѣзны наплѣты, коѣто ѡтѣ раздалѣчѣ на раздалѣчѣ, нѣ май тамж, дѣто краѣщата на тѣ наплѣти са щѣлаѣватѣ, лежѣтѣ на желѣзны нѣи дрѣвны подлѣгы. Испѣрвомж нѣзѣвахж наплѣтытѣ ѡтѣ сѣржво желѣзо, нж сегѣ ги прѣватѣ по доѣрѣ ѡтѣ прѣсно желѣзо. Раздалѣчѣтѣ на двѣтѣ скоѣи нѣи на колѣницѣтѣ ѣ 4 до 5 стѣпки. Горѣта ѣрѣхѣнна на наплѣтитѣ, ѡтѣгорѣ на коѣто са трѣкалѣтѣ колѣта на колѣта, ѣ равна нѣгладка нѣ тѣм ровнинѣ нѣ гладкнинѣ на всѣчѣкѣтѣ наплѣтеиѣ рѣдѣ смѣлаѣва трѣкалѣанѣето на вѣзѣнѣето тѣлкоѣва мѣлоѣ, щѣто за кѣранѣето на колѣта по желѣзницѣтѣ тѣлкоѣва мѣлко гѣла ѣ потрѣбна, нѣи че мѣгѣтѣ да са прѣкаѣватѣ на дрѣмжтѣ их тѣлкоѣ мѣлкж гѣлж, тѣлкоѣ голѣмы тежнинѣ. А за да са ѣварѣи ѡтѣплѣкѣѣанѣето ѡтѣ пѣтѣтѣ, то трѣѣѣва нѣи наплѣтитѣ ѡтѣгорѣ на коѣто са трѣкалѣтѣ колѣта, да их вѣдомж их ѣдинѣх вѣсѣчѣжѣ краѣшѣниѣ нѣ ѡколѣстѣта на колѣта трѣѣѣва да бѣ-