

дѣлата полѣгѣто на выночинѣта дѣрвени спици, вѣдомѣ двѣ паралѣлно ѣднѣ до дрѣвѣ, на които съ ѣднѣ спици спѣшахъ и икачвахъ съ рѣдѣ на тѣрени четвѣртитѣ колѣ (кѣчетѣ нарѣчени). Такиѣва напрѣви какѣто съ вѣди дѣдохъ на вышерѣченитѣ Ингелѣзи пѣривѣтѣ мѣсль за тѣхното и змысливаніе.

Пѣрвитѣ желѣзни пѣтѣща, които съ напрѣвихъ въ Инглѣтерѣ, вѣхъ ѣтрѣдени сѣмо за прекѣрваніе на колѣ съ кѣмѣжны вѣглища, желѣзны кѣмѣжны и варокѣмѣжны. Конѣ трѣбѣваше сѣтитѣ да ги тѣглѣтъ. Бѣдѣниѣ конѣ можеше тогѣва толѣко съ да тѣгли колѣто ѣтъ пѣрвомѣ 20 , 50 и пѣтѣче кѣна, спорѣдѣ равнинѣтъ на пѣтѣтъ. И такѣ вѣше вѣше ѣднѣ голѣма добѣвка , кѣто дохѣждаше ѣтъ желѣзнѣтъ пѣтъ 20 , 50 пѣти пѣтѣче и т. и. пѣ тѣжкѣ товарѣ да мѣгѣтъ да съ пренесѣтъ съ ѣднѣ конѣ ѣтъ колѣто напрѣдѣ.

На 1811 л. вѣ, когѣто закѣчихъ въ Инглѣтерѣ да кѣратѣ колѣта пѣ желѣзницѣтъ съ ѣднѣ парохѣднѣ машинѣ. На пѣрвитѣ годѣны вѣхъ сѣмо колѣ за пѣтѣниѣ на тѣхѣ пѣчатѣ. Пѣ вѣсно закѣчихъ въ Инглѣтерѣ, Франѣ и Амѣрикѣ да дѣватѣ сѣщѣтъ чѣстѣ и на колѣ съ стѣвѣкѣ. Бѣднѣ парохѣдна машинѣ съ стѣлка и тѣгли сѣдѣтъ нѣтъ си ѣднѣ дѣлѣтъ рѣдѣ съ вѣрѣгы ѣ-