

Търговия-та най-много ся усилила, откакъ земи да правять параходи. Доклъ нѣмало параходи, стоки-ты прѣкарвали отъ еднѣ земи въ другѣ по море, само на корабѣ, и за това трѣбвало много пѣти да чякать попжтень вѣтъръ, нѣколко дни и дори недѣли. Измышляваніе-то на параходы-ты е най-много добро за пѣтници-ты. Сега за нѣколко дни може да ся отиде отъ Цариградъ въ Германиѣ, въ Франциѣ, въ Англиѣ и въ другы земи на Европѣ, дѣто напрѣди пѣтници-ти нѣкой пѣтъ ся случявало да стоять по нѣколко недѣли и мѣсяци на корабѣ-ты, доклъ иджть запр. отъ Цариградъ въ Лондонъ.

Още много важно е и това, че сега има направены желѣзны пѣтница отъ единъ градъ до другый въ много земи на Европѣ, най-много въ Германиѣ, въ Англиѣ и въ Франциѣ. По тыя пѣтница ся ходи съ паравозъ, до 150 чяса и до 200 на день и ноцъ, каквото запр. отъ Берлинъ въ Парижъ сега може да ся иде за 30 чяса, а напрѣди, по обыкновены-ты пѣтница, на конѣ трѣбвало да ся върви повече отъ еднѣ недѣлѣ.

Въ наше врѣмя станжжж още много другы изобрѣтениа, като запр. Фотографическы изображения, конто ся исписвать сами, галванопластическы прѣдмѣти, електромагнитни телеграфи, чрѣзь който ся давать вѣсти на раздалеч хыляди чясове за нѣколко минуты, и пр. Нъ тыя изобрѣтениа е мжчно да ви ся обяснятъ; вы щете гы разумѣете само тогава, кога земете да учите естественницѣ (физикѣ) и другы естественны науки.

### *Пышакѣ.*

Какъ сж ся умножили сега училища-та навсякждѣ?

Кон народи сж ся прочюли въ най-ново-то врѣмя съ съчинения-та си?

Каквы книги най-много ся издавать въ Германиѣ, Франциѣ, Англиѣ и Россиѣ?

Съ каквы фабричны работы сж ся прочюли Англия, Франция, Холландия, Швейцария, Германия и Сѣверо-Американскы-ты съединены Държавы?

Съ какво е забѣлѣжително всемирно-то изложение, което станжло на 1851 год. въ Лондонъ?