

Лондонъ е първъ търговски градъ на свѣта. Той самъ има повече търговски кораби, отъ колко-то сичка Франция; негово-то пристанище побира кораби, отъ колко-то сички-тѣ френски пристанища; въ пристанище-то на Лондонъ дохождатъ сѣка година до 16,000 кораба.

Лондонъ е забѣлжителенъ още и защото-то въ него живѣе царска-та челядъ, първенци-тѣ отъ дворянство-то, въ него ся намиратъ най-главни-тѣ правителственни мѣста, най-първи-тѣ заведения за наука-та и искусства-та и проч. Въ него се събира Парламента; има двѣ всеучилища и до 30 учени дружества, Британскій музей съ библиотека и сборъ отъ различни стари нѣща, най-голѣма зоологическа градина на свѣта и проч.

Лондонъ може да се раздѣли на четири части. Една-та отъ тѣхъ, Саутверкъ, е на южний брѣгъ на Темза; останали-тѣ три на сѣверний; Остъ-Ендъ на истокъ, Вестъ-Ендъ или Вестъ-Минстеръ на Западъ, и Сити по между имъ. Саутверкъ е пълненъ съ фабрики. Остъ-Ендъ се отличава съ докове-тѣ си\*) верфи-тѣ си и кжшли-тѣ си; тукъ е най-първо-то пристанище на господарство-то и на цѣлий свѣтъ. *Вестъ - Ендъ*, дѣто живѣе царска-та челядъ, благо-городни-тѣ; тукъ е и Парламентъ-тѣ. *Сити*, пълненъ съ магазини за стока — сѣдалище на търговия-та; тукъ

---

черъ, градъ-тѣ има много красенъ видъ: сички-тѣ магазини и кжщи се освѣтяватъ съ въздушень газъ, високи-тѣ на стълбове часовници се лъщятъ отъ далечъ. Приказватъ за единъ знатенъ пжтникъ, че като влѣзълъ късно въ Лондонъ и видѣлъ такъво освѣтление, той си помислилъ, че градъ-тѣ сж освѣтили за него.

\*) Докове-тѣ сж искусственни корита, кои-то се отварятъ кога става приливъ, и затварятъ се, кога става отливъ, и това спомага да стои вода-та въ пристанища-та на еднаква височина. Безъ тѣхъ, кораби-тѣ, кои-то се спиратъ въ пристанища-та и сж изложени на приливи-тѣ и отливи-тѣ, лесно могатъ да сѣднатъ на пѣсѣка. Тѣ служатъ още и за по-лесно да се товарятъ стоки. За това се грижи особито дружество.