

много камъни въглища и желѣзо. Англия искарва на година-та повече каменни въглища, отъ колко-то се искарватъ по сичкий свѣтъ.

Освенъ това Английски-тъ каменни въглища сж по добри и се намиратъ повече при онѣзи мѣста, които иматъ повече нужда отъ това вещество, и близо при онѣзи пристанища и плавателни рѣки, по кои-то лесно се разносятъ, както за въ държава-та, тъй и на навънъ.\*) Най-отдалечени-тъ градове отъ брѣгове-тъ сж 12 часове на вжтрѣ отъ море-то. Англия искарва тъй сж-що и много желѣзо. Прѣсмѣтнато е, че една Англия вади 60% отъ всичко-то желѣзо, кое-то излиза въ Европа. Тѣзи двѣ нѣща — каменни-тъ въглища и желѣло-то ѝ помагатъ да има различни фабрики, на кои-то се работятъ и искарватъ таквизъ и толкозъ много работи.

Фабрична-та промишленность повече е развита тамъ, гдѣто се намиратъ каменни-тъ въглища или желѣзни-тъ рудници, а именно по сѣверо-западъ на о-въ Великобритания. На западъ отъ планини-тъ Пикъ се работятъ най-много памучни работи, на Истокъ — сукнени и изобщо вълнени, на югъ, посрѣдъ Англия — желѣзни и стоманени работи. Отъ сички-тъ памучки работи, що излизатъ по свѣта, близо половина-та изважда само Англия. Най-много-то фабрики за памучни работи има Манчестеръ; съ него се надваря Глазговъ, за сукнени работи — Лидсъ, за желѣзни работи и повече машини — Бирмингамъ, за стоманени — Шеффилдъ.

**Търговия-та** на Англия колко-то е голѣма, толкозъ е и разновидна. Английски-тъ кораби безпрѣстанно сноватъ по сички морета и пристанища на цѣлия свѣтъ. Не само, че у сѣко главно пристанище ще намѣришъ по-

---

\*) Прѣсмѣтнато е, че отъ въглища-та, кои-то излизатъ изъ Англия, само  $\frac{1}{16}$  чистъ излиза нанавънъ, а сичко-то останало количество се употрѣблява въ Англия.