

се пада по 9 х. д. на ч. м. и по гъстотата на народонаселение-то си държи първо място въ Европ. господарства. Само еднакво-то въроисповедание и еднаква-та господарствена наръдба свързва двѣ-тѣ части на Белгия; по-въроисповедание току-рѣчи сички сѫ католици; а господарствената наръдба на Белгия е конституционно самодържавие. Кога ще издава краля закони, трѣбва да се съгласятъ двѣ-тѣ палати — Сенатори-тѣ и народни-тѣ Представители.

**Промишленностъ-та** е достигнала до висока стъпень съвършенство: земеделие-то е достигнало да служи за примеръ; по манифактура-та Белгия може се сравни съ Англия; по търговивия-та малко нѣщо е подолня отъ Холландия.<sup>\*)</sup> По-забѣлѣжителенъ отъ манифактурни-тѣ грагове е *Люттихъ*; а срѣдоточенъ градъ за търговия-та е *Антверпенъ*. Белгия най-много търгува съ Франция, Нидерландия и Великобритания. Най-много стоки вкарва въ Франция, а най-много изважда изъ Нидерландия и Великобритания.

Образование-то още не си е пробило путь помежду сичкия народъ; тѣй напр. на 1856 год. отъ новонаписани-тѣ войскари само  $\frac{1}{3}$  могли да четятъ и пишатъ. Въ Белгия има 4 всеучилища (университета).

**Области и градове.** Белгия се дѣли на 9 области (провинции); отъ тѣхъ 5 сѫ съверни съ Нѣмско-Фламандско население; южни 4 — съ Френско-Валлонско.

1) Отпомежду **Фламандски-тѣ области** забѣлѣжителни сѫ Фландрия Источна и Фландрия Западна; тѣзи места нѣкога били гори и блата, а сега

<sup>\*)</sup> За развитието на промишленностъ-та много е помогнали сгоднитѣ пътища. Спорѣдъ голѣмина-та на Белгия спрѣмо други-тѣ господарства, ти има най-много желѣзни пътища (427 мили, повече отъ сико господарство въ Европа).