

вѣнъ се вносятъ: колониялни произведения, вѣлнени, памучни и копринени платове, различни желѣзни и стѣклени работи.

За улеснение на търговия-та освѣнъ нѣкои шосета, направиха се въ разни посоки и желѣзници; тъй една отъ Черна-Вода до Кюстенджа свързва Дунавъ съ Черно море; друга отъ Русчукъ до Варна тъй сжъщо свързва Дунавъ съ Черно море и сжъси пѣтъ-тъ за Цариградъ; третя отъ Цариградъ прѣзъ Одринъ, Пловдивъ, София и Нишъ отива да се скопчее съ южни-тъ желѣзници на Австрия и да сближи Цариградъ съ Европа. Тая линия е свършена и работи за сега само до София. Тя ще се продължава нагорѣ прѣзъ Нишъ и Сърбия, нъ за сега продължаватъ прѣзъ Кюстендилъ за да се свѣже въ Скопие съ Солунско-Сисекската, която е свършена и работи за сега отъ Солунъ до Митровица и отъ Сисекъ до Костайница. Тя отива да сближи Архипелагъ съ Европа. Отъ Одринъ до Деде-Агачъ работи единъ клонъ, а другъ отъ Търново (Узунджовско) прѣзъ Ямболъ и Шуменъ се направиха за да сближатъ Архипелагъ съ Дунава.

Пространство и народонаселение. Евр. Турция има около 9000 ч. м. пространство съ около $17\frac{1}{2}$ мил. (заедно съ Сърби-тъ и Власи-тъ) народонаселение, съставено отъ различни народности; тѣ сжъ:

Турци.	1.700,000
Българе.	6.000,000
Власи и Цинцаре.	4.000,000
Сърби, Бошнаци и Хървати.	3.200,000
Албанци и Арнаути.	1.200,000
Гърци.	600,000
Армяне.	300,000
Евреи.	200,000
Цигане.	150,000
Татаре и Черкезе.	150,000

Сички жители въ Евр. Турция 17.500,000,