

В. ПОЩА И ТЕЛЕГРАФЪ.

Движението на пощата между Сливенъ — Ямболъ и обратно се измѣни отъ 10-й Септемврий 1895 год., вслѣдствие измѣнението на итинерера на желѣзнопътната линия Бургасъ—София и почна да пристига въ Сливенъ всѣкой день, въ 9 часѣтъ вечерь, и тръгва въ 5 часѣтъ сутринь. За Сѣверна България прѣвъ Котелъ пощата се испраща и получава пакъ три пѣти въ седмицата съ конь. Отъ Сливенъ тръгва въ понеделникъ, сръда и сѣбота въ 9 часѣтъ сутриньта, а отъ Котелъ пристига въ вторникъ, четвъртъкъ и недѣля въ 2 часѣтъ послѣ пладнѣ.

Междуселската поща е достатъчно урѣдена и се разнася отъ специални пощенски курриери. Такива при сливенската станция има трима, които обикалятъ участъцитѣ си 2 пѣти въ седмицата: отъ Сливенъ тръгватъ въ сръда и сѣбота въ 9½ часѣтъ сутриньта, а се завръщатъ въ четвъртъкъ и недѣля въ 3 часѣтъ вечерьта.

Отъ 1-й Априлий т. г. се въведохъ двѣ нови служби въ пощата: събиранieto чрѣзъ пощата стойността на частни полици, записи, расписки и квитанции до 500 лева, сръщу нищожното възнаграждение 30 стотинки за 100 лева и 1 л. 10 ст. за 500 лева, и *държавната спестовна касса*, за която ще говорѣмъ по-долу.

На 26-й Февруарий 1895 година при Керменлийската желѣзнопътна станция се откри телеграфо-пощенска станция, която прави голѣмо улеснение на търговцатѣ при рѣчената ж. п. станция и за откриванieto на която тѣ нѣколко пѣти бѣхъ заявявали. Наскоро ще се открие телеграфо-пощенска станция и въ с. Градецъ, котленска околия, за която цѣль сѣ приготвени вече и нуждитѣ стълбове отъ градецката община.

Че телеграфо-пощенската служба отъ день-на-день се подобрява служи за доказателство прихода и расхода на сливенската станция, който за отъ 1-й Юлий 1894 до 1-й Юлий 1895 год. е билъ 790.156 лева 35 ст. а прѣвъ послѣдната година—968.744 л. 62 стотинки