

удовлетворително състояние, а състоянието на останялитѣ 17 километра е съвършено лошо, тъй като още отъ турско време не е поправено. Спорѣдъ мнѣнието на г. Окр. Инженеръ, поставянieto въ добро състояние останялитѣ 17 километра отъ това шоссе може да се ускори само чрѣзъ доставянieto съ натурална пѣтна повинностъ нужния камененъ материалъ, а пъкъ както е извѣстно, въ това отношение, въ продължение на послѣднитѣ четири години, нищо почти не е направено, защото пѣтната повинностъ се плаща отъ всички въ пари. Исклучение прави само настоящата година, прѣзъ която ще може да се достави за около 1 километръ камененъ материалъ чрѣзъ натурална пѣтна повинностъ.

Искусственнитѣ съоружения по това шоссе, като мостове, водостоци, сухи укрѣпителни видове сѣществуватъ въ нужното количество и съ малки исклучения, въ удовлетворително състояние. Рѣкитѣ, деретата и потоцитѣ, които прѣсичатъ това шоссе, сѣ направени безвръдни за послѣднето чрѣзъ укрѣпяване на брѣговетѣ имъ. Исклучение правѣтъ потоцитѣ между селата Есирлий и Трапоклово, които сѣ занесли окончателно и тъй развалената тужъ часть на шоссето. Тия поврѣди ще се отстранѣтъ само чрѣзъ построяване на мостове и повдигане на шоссейния насипъ, като се укрѣпѣтъ съ калдаръмъ откоситѣ му, за което се има прѣдъ видъ съставението на нужния проектъ.

Шоссето О.-Пазаръ — Котелъ — Ямболъ, което е най-дълго и важно, има само 15 километра каменна часть въ удовлетворително състояние, а останялото 125 километра нѣма каменна часть. Отъ послѣднитѣ 36 километра, а именно между Ямболъ и К.-Агачъ, сѣ трасирани минжлата година и една малка часть отъ работитѣ на тоя важенъ пѣтъ ще бѣде извършена прѣзъ текущата година.

Бързото построяване на тая захваната вече часть ще зависи исклучително отъ добрата воля на населението, подлежаще на пѣтна повинностъ, като отбива послѣдната въ натура, защото като се вземе прѣдъ