

си въ пари, вместо въ натура. Това обстоятелство не е отъ малка важность, и азъ го подлагамъ на сериозното внимание на почитаемия окр. съвѣтъ при рѣшаваньето въпроса за подобрене съобщенията въ окръжието.

Не огъ малка важность е и окръжния пътъ Сливенъ—Сара-рѣка, за часъ по-скорошното започванье на което и въ минълогодишното ми изложение стана дума и имаше даже взето рѣшение, но и до сега нищо положително не е направено, а пъкъ за нуждата и ползата отъ този пътъ нѣма какво и да се говори, понеже той ще бѫде единствения, който ще съедини окръжието съ Съверна България.

Огносително срѣдствата за построяваньето на всичките тия пътища пакъ трѣбва да се посочи на *натурализата пътна посъмностъ* защото всъкиму сѫ известни рамките на окръжния бюджетъ, но все пакъ всичко ще зависи отъ внимателно обмисленитѣ и цѣлесъобразни рѣшения на почитаемия съвѣтъ, като веднъжъ стореното начало се продължава до край.

МЕЖДУСЕЛСКИ ПЪТИЩА.

Нищо похвално, нищо утѣшително неможе да се каже за нашатъ междуселски пътища въ отношениѣ на тѣхъто що-годъ подобрене. Всъкиму е известно, че тѣ и до сега още си стояятъ въ онова положение, въ което сѫ ги оставили нашатъ прадѣди, и за никого не е тайна, че нашето селско население е навикнало да гледа на тѣхъ съ такава неоправдана и осаждителна индиферентностъ, като че ли лошиятъ му съобщения никакъ не се докоснуватъ до неговите най-жизнени интереси, като че ли отъ тѣхъ ни най-малко независи неговото благосъстояние, а само обича да се оплаква, че по нѣманье на пътища то неможе да изнесе на пазаря земедѣлческиятъ си произведения и да ги продаде съ по-добра цѣна прѣзъ онова врѣме на годината, когато тия произведения най-много се търсятъ и цѣната имъ значително е възищена.

Всѣкой ще да е забѣлѣжилъ, че нашитъ селени сѫ навикнали да очакватъ всичко отъ по високото място и нищо абсолютно не прѣдприематъ и не започватъ, до като не бѫдатъ почти принудени да се завзематъ за подобренietо на участътъ си, до като не бѫдатъ подтикнати отгорѣ и заставени почти