

АДМИНИСТРАТИВНО ДѢЛЕНИЕ.

Административното дѣленіе на окръжieto си остава сѣщо-то, както е показано въ списъка, приложенъ въ изложението ми за 1896 година, съ тѣзи само разлика, че селото Куртъ-Аланъ въ К.-агачска околия отъ 1-й Януарий т. г. е отцѣпено отъ Читаловската община и е присъединено къмъ Голѣмъ Дервентската.

II. Съобщения.

ДЪРЖАВНИ ШОСЕТА.

Въ състоянието на държавнитѣ шосета прѣзъ настоящата отчетна година не е станало почти никакво измѣнение сравнително съ онова прѣзъ 1896—1897 години. Причината на това е, че тия шосета изискватъ много работа за да се поставятъ въ едно колко годѣ по-сносно състояние, а пъкъ срѣдствата, съ които располагаме за тая цѣль, сж сравнително много ограничени.

Прѣзъ настоящата година сж отдадени на прѣдприемачи за построяване:

1) 11 водостока, мостчета и мостове по шосето Яиболъ—К.-Агачъ между километри 0 до 7 включително за една сума отъ около 30 000 лева;

2) Направата на каменната частъ на сѣщото шосе и между сѣщитѣ километри, на сума 50 000 лева и

3) Построяването единъ мостъ върху р. Марашъ по шосето Котелъ—Яиболъ—турската граница на сума 10 000 лева.

Отъ горѣизложеното става явно, че тѣзи година Държавата ще похарчи за мостове и шосета въ сливенското окръжие една сума отъ около 90 000 лева, която, както се вижда, е доста значителна, обаче пакъ направеното съ тая сума сравнително съ нуждитѣ на шосетата ще бжде толкова незначително, щото едва ли ще бжде забѣлжено. При това, като се вземе въ внимание още и обстоятелството, че такива суми на едно и сѣщо окръжие се отпускатъ не всѣка година, прѣдъ видъ ограничността на общия кредитъ за направа и поддържанье мостове и пѣтища въ цѣлото княжество, добива се много нагледно, до колко сж ограничени срѣдствата, съ които располагаме, за турянето въ едно по-добро състояние нашитѣ лоши пѣтища.