

платими отъ страна на мореплавателнитѣ д-ва : 1,636,945·71 лева (за 1906—1907 г., — 3283611·33 лева) ; разни постъпления (глоби и т. н.) — 35151·78 лева.

Врѣменното положение на фонда прѣзъ 30 мартъ 1909 г. е оцѣнено на 12,586,348 лева.

Прѣвозвачи и прѣдставители.

Концесията на патентитѣ се дава при слѣдующитѣ условия : Прѣвозвачитѣ не могатъ да прѣдприемватъ пжтувание отъ едно чуждестранно пристанище до друго италианско за да товарятъ тамъ емигранти *).

Не се позволява на емиграционнитѣ параходи да се отбиватъ въ промежутучни пристанища съ което да продължаватъ и закѣсняватъ по тоя начинъ пжтуването.

По настоящемъ само 16 мореплавателни д-ва сж патентувани за емиграционни транспорти :

- 7 италиански съ 44 парахода,
- 3 френски съ 20 парахода,
- 2 нѣмски съ 12 парахода,
- 5 английски съ 9 парахода,
- 1 испанско съ 7 парахода,
- 1 австро унгарско съ 3 парахода.

Отъ година на година условията на пжтуването въ тия параходи се подобрява въ разни посоки — това прѣди всичко, по давлението на *Кралския Комисариатъ*, а самото патентуване на мореплавателнитѣ дружества, италяански и чужди, за прѣвозване на емигранти, се прѣдшествува отъ прѣгледа на параходитѣ имъ отъ страна на една *изпитателна комисия* въ Генуа.

По настоящемъ, прѣвозвателнитѣ дружества иматъ 12208 *прѣдставители* (въ Италия), отъ които 9367 сж въ

*) Тоя членъ отъ италианския законъ е често нарушаванъ отъ прѣдставителитѣ на италианскитѣ параходни др-ва особно въ Бургасъ.