

ляди въпроси. Безъ да се спира, той отговаряше на всички едно и сжъто:

— Нищо нѣма, нищо! Едното колело на казана потъна малко. Дигатъ го сега съ винча. Ще тръгнатъ пакъ скоро.

Никой не се върна отъ пѫтя си. Скоро всички слѣзоха въ дола и заобиколиха машинитѣ. Най-послѣ това, което толкозъ врѣме имъ се струваше като неосъществима мечта, бѣше прѣдъ очите имъ. И двѣтѣ машини бѣха съвсѣмъ нови. Голѣмиятъ и тежъкъ локомобилъ съ незапалвано още огнище, съ поваленъ куминъ и съ неподвижно ремъчно колело, стоеше като вързанъ и притихналъ звѣръ. Нѣщо по-леко и по-грациозно имаше въ батозата — голѣма и висока постройка, повечето дѣрвена и боядисана съ свѣтла червена боя. Въ Люляково не за първи пѫтъ виждаха подобни машини. Почти всѣко лѣто тѣ вършѣха съ такива. Но тѣ бѣха чужди, а тия щѣха да бѣдатъ тѣхни собствени. Това ги радваше най-много и това сѣкашъ полъхваше и отъ самитѣ машини. Голѣмитѣ и мѣлчеливи същества като че чувствуваха интимната близостъ, която ги свързваше съ хората, прѣдугаждаха и съвмѣстния трудъ, който ги чакаше. Гледаха ги и имъ се радваха като на нѣщо живо. Особно у женитѣ любопитството бѣше голѣмо. Тѣ се трупаха навсѣкждѣ, заничаха и прѣчаха на мѣжетѣ въ работата имъ. Трѣбваше най-послѣ да се намѣси Нейко кметътъ, за да разгони и отстрани малко назадъ голѣмата навалица.

Все още се залисваха около потъналото колело. Дойде Йорданъ ковачътъ и високо и авторитетно почна да дава съвѣтите си. Съ негова помощъ намѣстиха по-добрѣ винча, завѣртѣха ржчката, заскърца нѣщо и всички жени очудено ахнаха, като видѣха какъ неимовѣрната тежестъ на локомобила започна да се подига отъ една толкова малка и слаба нагледъ машина. Колелото най-по-