

ни резултати. Между старитѣ паметници, които се срѣщатъ въ М. Търново и въ околността му, се вижда името Аполонъ, а както се знае, въ старо врѣме Аполонъ бѣше патронътъ защитникъ на скотовѣдцитѣ. Значи въ скотовѣдството има и трѣбва да се храни голѣма надѣжда, понеже и въ старо врѣме главниятъ поминѣкъ е билъ скотовѣдството.

Минитѣ—рудничарството сж заспали дълбоки сънъ. Отъ нашествието на турцитѣ и до днесъ никой не е повдигналъ едно камъче, за да види и потърси какво богатство крие подземието. Но и отъ него не бива да се обезнадѣждаме. Има много знаци, че въ старо врѣме, въ околността на М. Търново се е работило рудничарство; сгурята която се вижда на много мѣста, е остатъкъ отъ старо рудничарство.

Въ Малко Търново и въ цѣлата околия климата благоприятува за розовата култура, тютюнопроизводство, пчеларство, лозарство и овощарство: каквото расте диво по горитѣ, непрѣменно ще вирѣе и питомно. Необходимо е само, да се направи единъ разсадникъ.

Въ Малко Търново съ успѣхъ може да се отвори и поддържа работилница за килимарство, понеже тамъ иматъ добро понятие за изработването на вълнената прѣжда. Тамъ ще видишъ шаякъ и ще помислишъ, че се е изработилъ въ нѣкоя фабрика. Трѣбва да се модернизира и грънчарството, понеже и то се работи примитивно.

Гориво и глина се намиратъ въ изобилие.

Въ Малко Търново има условия за: дърводѣлство, резбарство, стругарство, столарство, понеже изобилствува дървенъ материалъ.

Малко Търново има мряморна кариера съ първокач. мряморъ въ неизчерпаемостъ. Прѣзъ турско врѣме, когато се правѣше пѣтя Лозенъ-градъ — М. Търново, тогавашниятъ прѣдприемачъ бѣ докаралъ за мостоветѣ майстори — италиянци. Слѣдъ свършването на мостоветѣ тѣ се настаниха въ Малко Търново и се прѣпитаваха отъ изработване на мрямори, които изнасяха за Лозенградъ и Одринъ. Тѣ казваха, че М. Търновския мряморъ стои по качество по-горѣ отъ този, който се намира въ островъ Мармара, единствена кариера за цѣла Турция и се сравнява по качество съ италиянскитѣ и грѣцкитѣ.

Бургаскитѣ рѣки могатъ да се използватъ за добиване двигателна сила, съ помощта на която може да се движи една тѣснолинейна желѣзница.

За тѣснолинейката не е само мрямора, който тя ще изнася: Има дървенъ материалъ, който съ хиляди тона изгнива изъ горитѣ. Мѣстността е покрита съ честа гора, израстнала като босилекъ и тази гора прѣзъ всѣки 20 — 25 години може да се изсича. По нашитѣ мѣстности, горитѣ иматъ това прѣ-