

както и до сега отъ сжщитѣ учреждения, при по силния контролъ на камаритѣ;

Да се опрѣдѣли точно датата за публикуването на списъцитѣ и произвеждането на изборитѣ.

6. Относително сношенията на търговско-индустриалнитѣ камари съ разнитѣ министерства се намѣри за по цѣлесеобразно, щото тия сношения, когато се касае за ходотойства отъ принципаленъ характеръ, да се правятъ посрѣдствомъ министерството на търговията, промишлеността и труда. Прѣпискитѣ на камаритѣ съ министерството да се съсредоточатъ въ бюрото за търговията.

7. Въпроса за разширение на Бургазското пристанище. Съ отпусчане кредитъ за тая цѣль и започнатото изучаване се счита въпроса за разрѣшенъ.

8. По въпроса за елеваторитѣ въ житната търговия министерството усвоява гледището на Бургазската камара и ще дѣйствува за реалезирането на това прѣдприятие.

9. По въпроса за търговията съ вълна, се възложи на Русенската търговско-индустриална Камара да анкетира производството на вълната и търговията съ нея у насъ.

Нуждата отъ лаборатория за анализа на мѣстната и чужда вълна се съзнава отъ всички членове на конференцията. Но за сега тая роля може да се извършва отъ Сливенското индустриално оекстилно училище.

Заседание трето на 4 априль 1912 г.

Държано подѣ прѣдседателството на Г-на Главния Секретаръ. Присжствуватъ сжщитѣ лица и г. Караджовъ, делегатъ на Софийската Камара.

10 Създаване дунавски националенъ флотъ. Прѣдоставя се на Русенската камара да подготви почвата за конкретнo прѣдвявяване на инициативи за реализирането на тази идея, за да се види, до колко може да бжде подкрепена отъ министерството, което има при сърце тоя въпросъ.