

не става безъ предварително взимане мнѣніето на търговцитѣ въ събрания, свиквани чрѣзъ търговската камара.

Бюрото изпрати прѣписи отъ тоя протоколъ на Г-на Министра на желѣзниците и тоя на търговията, като настоя за приложението на взетото рѣшение.

Специално по липсата на вагони сж правени ходатайства съ слѣднитѣ телеграми:

Телеграма № 724 отъ 29 октомврий до министра на желѣзницитѣ, съ копие министру търговията.

Липсвата на вагони се чувствува крайно болезнено отъ търговцитѣ, особено житаритѣ по гаритѣ. Поради невъзможность да експедирайтъ за Бургазъ, хамбаритѣ сж прѣпълнени, капиталитѣ имъ вързани, спира се търговския животъ и въ селата. Необходими сж бързи мѣрки за задоволяване нуждитѣ отъ вагони. Изглѣжда че има голѣми грѣшки при разпрѣдѣленіето. Много вагони се изпрацатъ празни отъ Бургазъ за вжтрѣшността, но не се даватъ на тукашнитѣ търговци, сжщо по нѣкои гари стояли вагони празни. Молимъ за ефикасни мѣрки.

На тая телеграма Главната Дирекция на желѣзницитѣ даде слѣдния отговоръ съ писмо № 82,685 отъ 8 ий ноемврий:

По вече отъ тия вагони неможемъ да дадемъ, защото не разполагаме съ голѣмо количество. Въ Бургазъ влизатъ дневно по 50 до 60 вагона съ храна, отъ тѣхъ празни се взематъ отъ 20 до 25 вагона за станциитѣ до Н. Загора, които се товарятъ пакъ съ храна за Бургазъ. На търговцитѣ въ Бургазъ оставатъ дневно най малко 30 вагона, когато въ Варна и другадѣ толкова не може да се дадѣтъ.

Посочете на конкретенъ случай относително празнитѣ вагони, които стоятъ не използвани въ станциитѣ.

Главенъ Директоръ: (п) Б. Морфовъ

Телеграма № 778 отъ 7 ноемврий до Дирекцията на желѣзницитѣ.

Поради недостатъчность на вагони влагалището — митницата задрѣстени съ стоки. Въ района на митницата нѣма никакъ ооводно мѣсто. Параходитѣ, които ще пристигатъ, нѣма кждѣ да разтоварятъ. Агенциитѣ ще разпоредятъ да не взематъ параходитѣ стоки за Бургазъ при това положение. Така се заплашва търговията още повече. Нужно е даване вагони за разчистване митницата и влагалището.