

махне. Скъпотията сега се създава отъ това, че не се даватъ вагони, за да се прашатъ стокитѣ изъ вътрѣшността и да се насити по-скоро пазаря. За правилното задоволяване експедиторитѣ и комисионеритѣ да се избере комисия, която да изнамери нужния способъ.

*Ст. Родевъ.* Всички празни вагони да се даватъ. Асигнацията на вагонитѣ да става не отъ тукъ, а отъ вътрѣшнитѣ станции, за кждѣто и да се връщатъ вагонитѣ пълни, а не празни. Асигноването отъ Бургазъ е една грѣшка.

*Юлзари.* Злото е въ несамостоятелността на службата. Всичко е централизирано въ София и тукашнитѣ чиновници не могатъ нищо да сторятъ; ако се отклонятъ отъ даденитѣ нареждания, биватъ наказвани. Трѣбва поне три пѣти въ седмицата да не се правятъ никакви асигновки. Поради липса на вагони и бавното изпращане на стокитѣ за вътрѣшността, търговцитѣ отиватъ и купуватъ въ Варна. Отъ Ст.-Загора и даже отъ Сливенъ има слачаи да купуватъ въ Варна. Така се дава възможностъ на Варна да конкурира Бургазъ. Ако на експедиторитѣ се даватъ дневно по два три вагона, ще се удовлетворяватъ напълно тѣхнитѣ нужди.

*В. Цончевъ.* Иска да се телеграфира отъ камарата и да се иска даването на всички вагони.

Прави се предложение да се вземе рѣшение, щото на експедиторитѣ да се даватъ дневно два вагона, само за разни стоки отъ пияцата, като се запази реда отъ 1/IX.

Слѣдъ прѣкратяването на разискванията, събранието, като взе прѣдъ видъ изказанитѣ мисли отъ г. г. търговцитѣ, взе слѣдното рѣшение:

1) Поддържа напълно редътъ, установенъ отъ 1 септември 1913 г., който се състои въ слѣдното: капарирането на вагони да става неограничено всѣкога. Всѣка капарна разписка да се издава само за единъ вагонъ, като се посочва видътъ на стоката, която ще се товари, получающата станция и името на получателя. Отпущането на вагонитѣ да става по поредния номеръ на капарнитѣ разписки безъ никакво прѣреждане.

2) Вагонитѣ, които пристигатъ и се разтоварватъ въ Бургазъ, да се даватъ всички за натоварване, а асигноването да става отъ получающитѣ близки станции.

3) На експедиторитѣ, които образуватъ вагони диверсъ отъ пияцата, да се даватъ дневно до три вагона, безъ да сѣ задължени да означаватъ получающата станция и получателя, обаче щомъ сѣжитѣ поискатъ да товарятъ однородни стоки, тогава да капариратъ вагони по реда, по който капариратъ и другитѣ търговци.

4) Никакво измѣнение на установенъ единъ пѣтъ редъ да