

комисия, която да намери модусъ за правилното задоволяване и тѣхната нужда.

Найденъ Марковъ. Поддържамъ прѣдложението на г. Джебазовъ. Нека се задоволятъ справедливо комисионеритѣ и експедиторитѣ, за да нѣма недоволници отъ реда. Но най важната причина за безредието, споредъ менъ, е гдѣто вагонитѣ, които пристигатъ тукъ пълни съ храни и други стоки, не се даватъ всички на търговцитѣ за товаряне, но само $\frac{1}{3}$, като останалитѣ се връщатъ празни по нѣкакви нареждания отъ вагоноразпрѣдѣлителното бюро въ София. Почти въ всички случаи тия вагони, вмѣсто да се връщатъ празни, могатъ да се товарятъ, безъ да се забавятъ повече отъ колкото се иска. Въ много случай сме искали да ни се дадѣтъ такива вагони, като сме се задѣлжавали да ги натоваримъ само за единъ часъ, което нѣма да причини никакво бавяне, обаче не ни удовлетворяватъ, като ни се казва, че нѣмало нареждане за това отъ София. Това показва, г-да, че хората въ дирекцията не сж добри стопани и незнаятъ да използватъ имота на държавата разумно, понеже споредъ тѣхнитѣ нареждания трѣбва единъ вагонъ отъ Бургазъ да се върне празенъ въ Ст. Загора или Пловдивъ, или за друга нѣкоя станция изъ южна България, за да бже натоваренъ тамъ съ стоки пакъ за Бургазъ. Прѣспокойно той винаги може да отиде до тия станции пълненъ и така да свърши двѣ работи. Сега вагонитѣ се търкалятъ изъ България пълни само въ едно направление, като въ обратното празни. Трѣбва чиновницитѣ въ дирекцията да намѣрятъ способъ, щото вагонитѣ въ всички направления да отиватъ пълни, а не празни. Правя прѣдложение да се иска телеграфически, щото всички вагони, които пристигатъ въ Бургазъ, да се даватъ за товаряне, а не само $\frac{1}{3}$.

П. С. Поповъ. Поддържамъ септемврийския редъ като най добъръ съ тая прибавка, като се позволи на експедиторитѣ да капариратъ общо безъ да опрѣдѣлятъ лицето и станцията и то само за разни стоки, събирани отъ пияцата. Ако тѣ искатъ да пълнятъ вагони съ однородни стоки, то тѣ да си капариратъ вагони по сѣщия начинъ, както и другитѣ търговци. За разни стоки вагонитѣ да имъ се даватъ когато ги поискатъ.

К. Берминовъ. Напълно съгласенъ съ П. Поповъ.

Георги Жечковъ. Истинската причина на злото никои не изтъкна; тя е въ липсата на вагони. Всѣки день идватъ по 60-80-100 вагона съ храни, обаче даватъ се много малко на търговцитѣ, вагонитѣ се връщатъ празни. Ако се даватъ всичкитѣ вагони, или най малко 30 вагона дневно, нѣма да има никакво натрупване на стоки нито въ митнипата, нито въ влага-лицето и скѣпотията на повечето отъ артикулитѣ ще се прѣ-