

телно, при капарирането на вагони, да се посочва серията, вида на стоката, станцията, за гдѣто ще се отправи вагона и лицето, което ще го получи, се намира и сега отъ повечето търговци за най добъръ. Той прави невъзможно всѣкакво заобикаляне на реда и прѣкрати изведнажъ всѣкаква търговия съ вагонитѣ. При този редъ неможаха да се явяватъ лица не търговци да капариратъ вагони и да търгуватъ съ тѣхъ, защото тѣ трѣбва да посочатъ станцията, стоката и лицето, което ще получи вагона, нѣщо, което тѣ немогатъ да изпълнятъ, понеже не сж търговци и не сключватъ сдѣлки. Тия свѣдѣния може да даде само търговецъ, който е продалъ стока и знае каква стока, за коя станция и за кое лице е тя. Така слѣдъ 1/IX т. г. останаха да капариратъ вагони само търговцитѣ, а всички посторонни лица изчезнаха изведнажъ. Въведения отъ 1/IX редъ имаше само единъ недостатѣкъ, именно, че не задоволяваше нуждата отъ вагони на експедиторитѣ, които останаха недоволни отъ него; отъ друга страна като послѣдствие се яви натрупването на много пратки въ влагалището, което пѣкъ спѣваше работата въ послѣдното. Така новия редъ остави недоволни една частъ отъ търговцитѣ (експедиторитѣ и нѣкои комиссионери), създаде излишна работа въ влагалището и така съществуваша причини за неговото прѣмахване; недоволнитѣ успѣха да го прѣмахнатъ. Азъ мисля, че ние трѣбва да се повърнемъ пакъ къмъ сжщия редъ, като се намѣри модусъ да се задоволятъ експедиторитѣ, понеже въ такъвъ случаи не ще има недоволници отъ този редъ и така дирекцията на желѣзницитѣ не ще има основания и причини да откаже да го въведе пакъ. Права прѣдложение да се водятъ разискванията на тази база — реда отъ 1/IX т. г.

*В. Дончевъ* Удобрявамъ реда, които се въвежда отъ утрѣ 4/XI. Нека се задоволятъ и интереситѣ на комисонеритѣ и експедиторитѣ, а не само на едритѣ търговци. Капариране по петъ вагона съ една разписка да остане, обаче на комисонеритѣ да не се даватъ изведнажъ и петътѣхъ, защото тѣ немогатъ да ги товаратъ.

*К. Качевъ* Изтъква, че реда, въведенъ отъ 1/IX 913 год., фаворизираше само едритѣ търговци, като се прѣнебрѣгнаха комисонеритѣ и експедиторитѣ. Изтъква, че най голѣто зло е въ чиновника, понеже той като че ли има абсолютна властъ. Когато и комуто иска дава вагонъ, безъ да иска да знае, че нарушава редътъ. Въ това самъ се убѣдихъ, понеже по такъвъ начинъ получихъ единъ вагонъ; кандърдисвахъ го; не можа да ми излѣзе отъ хатѣръ и ме удовлетвори. До когато тия нѣща сж възможни не ще има редъ при раздаването на вагонитѣ. За да има редъ, трѣбва да има единъ постояненъ контролъ отъ