

по желѣзницитѣ Ботушаровѣ по сѣщия въпросъ. Събранieto се състоя и въ него се взе рѣшение да се въведе новъ редъ за раздаването на вагонитѣ. Тоя новъ редъ се състоеще въ слѣдующето: капарирането на вагонитѣ да става неограничено всѣкога, като съ едва разписка се капарира само единъ вагонъ. Освѣнъ това при капарирането трѣбва обязательно да се посочи серията на вагона, вида на стоката, получающата станция и лицето, което ще получи вагона.

Този редъ се въведе отъ 1 септемврий. Той прѣмахна злоупотрѣбленията, обаче остави незадоволена нуждата отъ вагони на експедиторитѣ и нѣкои комисионери, които започнаха да се оплакватъ въ министерството и искаха отмѣнението на този редъ. Министерството уважи искането имъ. По тоя поводъ камарата отпрати телеграма № 325 отъ 25 октомврий до министра на желѣзницитѣ:

СО Ф И Я

МИНИСТРУ ЖЕЛѢЗНИЦИТѢ.

Тукашното влагалище започна отъ вчера, по телеграфическо нареждане отъ дирекцията на желѣзницитѣ, да практикува раздаването на вагонитѣ по стария редъ, като отмѣнява новия, въведенъ отъ първи септемврий. При стария редъ върфеше широко търговията съ вагонитѣ, когато новия редъ направи това невъзможно. Достатъченъ бѣ само единъ мѣсець за да се прѣмахне търговията съ вагонитѣ. Камарата и всички търговци подържатъ новия редъ именно капарирането да става съ обозначение стоката, името на получателя и станцията. Възстановяване стария редъ отваря широко вратитѣ на търговията съ вагони. Както новия редъ се въведе слѣдъ общо обсъждане въпроса отъ Камарата, търговцитѣ и делегата на Дирекцията Ботушаровъ, по сѣщия начинъ искаме да се въведатъ всички измѣнения. Въ интереса на правилния развой на търговията подържаме реда, въведенъ отъ 1 септемврий. 325.

На тая телеграма министра на желѣзницитѣ, г. Апостоловъ даде слѣдния договоръ съ телеграма № 74, 000 отъ 15 октомврий.

На 325. Редътъ отъ първи септемврий съ изискване указание адресната станция и получателя не може да спре търговията съ капариране вагонитѣ, понеже всѣки изпращачъ