

цията, вѣдствие реквизицията, на много мѣста въ страната нѣкои артикули отъ първа необходимостъ бързо се изчерпаха и цѣнитѣ имъ се покачиха. Такава нужда най напредъ се е почувствувала въ Сливенъ и по тоя поводъ камарата е отправила слѣдната телеграма:

„Вслѣдствие прѣкъсването на прѣвоза стоки отъ първа необходимостъ: газъ, солъ, захаръ, кибритъ, цигарени книжки и други сж останали рѣдко въ вжтрѣшнитѣ градове.

Търговци отъ Сливенъ, изпратени отъ гражданитѣ нарочно, пристигнали нѣматъ възможностъ да прѣвозятъ такива прѣдмети.

Въ интереса на населението, моля наредете прѣдъ дирекцията на желѣзницитѣ да отпуща периодически вагони за прѣнасяне на подобни стоки и на изпратенитѣ отъ Сливенъ търговци четири вагона. 3211.“

Слѣдъ два дни, понеже Сливенци не сж били удовлетворени, камарата е ходатайствувала наново да имъ се отпуснатъ четири вагона.

Прѣзъ октомврий и ноемврий нуждата отъ вагони за прѣносъ на стоки отъ първа необходимостъ къмъ вжтрѣшността порастна още повече. На много мѣста тия артикули сж поскъпнали твърдѣ много и така се създаде съблазнението за нѣкои търговци да използватъ положението, обаче това тѣ можели да сторятъ само ако получатъ вагони. На първо врѣме сж се отпускали въ Бургазъ по петъ вагона дневно и то нередовно за тая цѣль, обаче злоупотрѣбленията съ вагонитѣ вече се бѣха започнали. На 15 декемврий 1912 г. камарата е отправила слѣдната телеграма по тоя поводъ до министра на желѣзницитѣ:

„Раздаването вагони на търговцитѣ става несправедливо. Фаворизиратъ се само три фирми, всички останали не получаватъ никакъ вагони. Ходатайствуваме за справедливо удовлетворение на всички търговци.“

*
* *

Другъ въпросъ, по който камарата направи ходатайства, е за **износа на фия**. Съ указъ бѣ запрѣтенъ износа на фуража, въ който се причисляваше и фия. Обаче за нуждитѣ на армията фий не се реквизираше нито пѣкъ търсеше и то въ едно врѣме, когато у нѣ-