

главно отъ фаровото, корабното и кейовото права, които въ случая се явяватъ най тежки.

Понеже градоветъ Созополъ, Анхиало и Месемврия не се посещаватъ отъ чуждитъ параходи, то съ освобождането на парахода „Зора“ отъ изброенитъ такси не ще могатъ да се възползуватъ, възъ основа на сключенитъ търговски договори на България съ чуждитъ държави, чужди параходи, понеже за тѣхъ такива остѣпки биха останали безъ всѣко значение. Въ това отношение сериозна спънка се явява и сѣществуюция законъ за крайбрѣжната служба, който допуша тя да се извършва само отъ параходи подъ българско знаме. Ще трѣбва да се намѣри освѣнъ това нѣкакъвъ модусъ да бѣде освободенъ сѣщия параходъ и отъ такситъ, които плаща въ Бургаското пристанище. Така, съ освобождането му отъ всички ония многобрайни такси, които по настоящемъ трѣбва да се плащатъ, ще се даде едно сериозно и силно поощрение на това прѣдприятие, за да може да успѣва както за въ полза на прѣдприемчивия гражданинъ К. Баласопуло, така и за благо на търговията и на прѣдъка на Бургаския край.

Като се явяваме, Господине Министре, прѣдъ Васъ съ настоящето ни ходатайство, ние считаме, че принципалния въпросъ въ случая: *трѣбва ли изобщо да се насърчава развитието на параходното дѣло въ България* е разрѣшенъ въ положителна смисълъ, затова върху него тукъ не се спираме. Достатъчно е да споменемъ само, че нѣма държава, която се мие отъ морски и други плавателни води, която да не насърдчава, макаръ и съ най голѣми жертви, свое национално параходно дѣло и че въковната история на всички голѣми културни държави въ Европа, Америка и др. ни дава изобилни факти, които показватъ, че развитието на морскитъ съобщения, чрѣзъ създаване на национално параходно дѣло, е била една отъ висшитъ цѣли на държавната политика, прѣследвана въ продължение на въкове и до сега неуклоно и съ голѣми жертви. Безъ да се самооблащаваме, че въ това направление ще можемъ да отидемъ много далеко, намъ се налага длѣжността да направимъ всичко възможно за да развиемъ параходнитъ съобщения по нашето морско крайбрѣжие и Дунава до възможния прѣдѣлъ, като насърдчаваме всѣчески частната инициатива. Сега ни се явява такъвъ случай въ инициативата на г. К. Баласопуло, която трѣбва да подкрѣпимъ, за да не пропадне прѣдъ многото спънки и тежки такси, които се явяватъ на пътъ на развитието ѝ.

Като приключаваме настоящето ни, надѣваме се, Господине Министре, че изложенитъ ни въ него възгледи ще се сподѣлятъ и отъ Васъ, въ който случай Ви молимъ да направите всичко,