

сега своето задоволяване. Държавата и до сега не успѣ да прокара шосета между Бургазъ и посоченитѣ градове, нито пъкъ Българското Параходно Дружество успѣ да нареди по чести посѣщения съ своитѣ параходи. Да задоволи тая нужда днесъ се явява частната инициатива. Така Бургазския гражданинъ и български поданикъ К. Баласопуло е купилъ единъ параходъ съ вмѣстимостъ 62 тона, при 32 рег. тона, когото наименовалъ „ЗОРА“ и поставилъ подъ българското национално знаме, съ който ще иска да подържа редовни пѣтувания всѣкидневно между Бургазъ и градоветѣ Созополъ, Анхиало и Месемврия, именно като излика парахода му сутринтъ отъ Бургазъ, ще посѣти по редъ Созополъ, Анхиало и Месемврия и на връщане ще посѣти втори пътъ Анхиало и Созополъ и ще спре въ Бургазъ. Така той иде да задоволи тъй силно чувствуваната нужда отъ редовни съобщения между изброенитѣ градове въ Бургазския заливъ, съ което ще прѣнесе голѣма услуга на търговията и населението. Отъ 19 II т. г. неговия параходъ „ЗОРА“ редовно пѣтува всѣкидневно само между Бургазъ и Созополъ.

За успѣха на това свое прѣдприятие той срѣща, обаче, голѣми спѣнки въ многобройнитѣ и тежки такси, които има да плаща за пѣтуването и посѣщението на споменатитѣ градове. Така напр. за да излѣзе изъ Бургазското пристанище, трѣбва да плати разни такси, които общо достигатъ до 5.62 лева, плюсъ 50 ст. кейово право за всѣки пѣтникъ, който пѣтува съ парахода му. Слѣдъ като излѣзе изъ Бургазското пристанище, той има да посѣти Созополъ, Анхиало и Месемврия и на връщане още по единъ пътъ Анхиало и Созополъ, всичко петъ посѣщения, за всѣко отъ които ще плаща по 6.42 лева разни такси, а именно:

1) за завѣрка свидѣтелство за отплаване.	0.50 лв.
2) фарово право	3.42 лв.
3) корабно право.	2.50 лв.
всичко	6.42 лв.

Платени тия такси 5 пъти прѣзъ деньтъ, плюсъ платенитѣ въ Бургазъ 5.62 лева, набиратъ се всичко 37.72 лева, които трѣбва да плаща всѣкидневно, вѣнъ отъ кейовото право за всѣки пѣтникъ, качилъ се отъ Бургазъ. Явно е, че тия голѣми такси, които трѣбва да се плащатъ всѣки день, се явяватъ една твърдѣ сериозна спѣнка за прѣуспѣването на неговото прѣдприятие.

Прѣдъ видъ на това явява се належаще да бѣде поощрена тази инициатива, което не може другъ да направи, освѣнъ държавата. Това поощрение може да се даде най лесно въ форма на освобождаване парахода отъ изброенитѣ такси, а