

нистра на желѣзницитѣ, така че за изработването на новъ правилникъ трѣбва най напредъ да се вземе съгласието на Министра на желѣзницитѣ, респективно на Главната дирекция на желѣзницитѣ и пристанищата.

Всички тия фактори, плюсъ административната власт, би трѣбвало да се привлечатъ къмъ участие въ изработването на новъ правилникъ за прѣносната служба въ Бургазското пристанище, което е една трѣрдѣ сложна и мъчно разрѣшима задача.

Камарата е на мнѣние, че не е належаще да се бърза съ изработването на новъ правилникъ, понеже практиката показва, че безъ такъвъ службата си отива правилно и безъ прѣчки.

По постройката на бждащитѣ елеватори въ Бургазъ.

Въ Камарата се получи запитване отъ мѣстното пристанищно управление въ смисълъ: какво количество храни се е събирало максимумъ въ пристанището при добра реколта, което било нужно на Главната Дирекция за постройкитѣ, за да може да опрѣдѣли капацитета на силозитѣ, постройката на които се изучавала.

На това запитване камарама даде слѣдното освѣтление съ писмо № 2305 отъ 30 юлий 1912 г.

„Въ отговоръ на писмото Ви отъ 26-ий того подъ № 300 съобщаваме Ви, че до сега въ Бургазското пристанище най-голѣмото количество храни, което се е натрупвало въ стифоветѣ, е достигало максимумъ 35,000 тона, което обаче се е задържало за твърдѣ късо врѣме, не повече отъ мѣсець.

Нѣма съмнение, че това обстоятелство трѣбва да се има прѣдъ видъ прѣди да се започне постройката на елеваторитѣ. Обаче трѣбва да се има прѣдъ видъ още и това, че слѣдъ постройката на елеваторитѣ въ Бургазъ ще се складирватъ много повече храни отъ 35,000 тона, защото тогава и външни търговци по гаритѣ ще искатъ да си наематъ силози, за да складирватъ хранитѣ си вмѣсто по гаритѣ въ елеватора, гдѣто тѣ ще могатъ много по лесно да разполагатъ съ храната си и да я прѣдадѣтъ въ късо врѣме, а така сѣщо и кредита имъ ще се регулира добрѣ.

По тая причина необходимо е, щото бждащия елеваторъ да побира 50—60000 тона, за да може да задоволи напълно нуждитѣ. Това се отнася само за добри, продородни години. Нека обаче се знае, че имало е година, когато прѣзъ Бургазъ износа за цѣлата година не е надминавалъ 40000 тона, а именно: прѣзъ 1909/10 г. — 41, 759 700 кгр. прѣзъ 1907/08 г. — 29,