

Сжшото мнѣние биде съобщено и на Г-на Бургазския Окръженъ Управителъ, който го поиска съ особно писмо.

Резултата отъ оплакването на търговцитѣ житари въ Карнобатъ и отъ застъпничеството на Камарата е тоя, че е послѣдвало прѣдписание чрѣзъ Бургазския окръженъ управителъ до Кмета въ Карнобатъ, да се запрѣти на наемателя на кринината да събира такава отъ натоваренитѣ за експортъ вагони.

Министерството на Търговията, Промышленостъта и Труда, на което сжщо съобщихме оплакването на Карнобатскитѣ търговци-житари и мнѣнието на Камарата по съпроса, отъ своя страна е ходатайствувало прѣдъ онова на Желѣзницитѣ, Пошитѣ и Телеграфитѣ за отмѣнение незаконната му разпоредба по кринината. На 22мартъ се получи съобщение отъ първото Министерство, отъ което се вижда, че Дирекцията на Желѣзницитѣ е отмѣнила двѣтѣ си **тайни** окръжни относително кринината.

Изработване правилникъ за прѣносната служба въ пристанището.

По тоя въпросъ Бюрото даде слѣдното мнѣние на Министерството на Търговията, Промышленостъта и Труда съ писмо № 2152 отъ 15 юний 1912 година:

Бюрото на Камарата се занима съ въпроса, който Министерството повдигна съ писмото подъ № 606 отъ 1/VI въ послѣдното си заседание и рѣши да се доложи слѣдующето:

Първо, не е отъ компетентностъ на Камарата да урежда сама въпроса за прѣносната служба въ пристанището, понеже послѣдната се подчинява на три учреждения, поставени непосредствено въ съприкосновение съ нея, а именно: митницата, пристанищното управление и общинското управление. Тия фактори сж били мѣродавни и по рано и безъ тѣхъ уредбата на тая служба не е ставало. Камарата се е присѣдинявала само като съвѣщателно тѣло.

Второ, сжществующия по рано правилникъ за прѣносната служба въ пристанището биде отмѣненъ по настояването на г. г. търговцитѣ въ врѣме на послѣдната стачка отъ Г-на Ми-