

труда, прѣдъ това на желѣзниците, вслѣдствие на което види се дирекцията на желѣзниците се е занимала съ въпроса и рѣшила по принципъ да удовлетвори искането на камарата. Така съ писмо № 30805 отъ 31/III главния директоръ на желѣзниците, г. Б. Морфовъ, съобщава слѣдното:

„Имаме честъ да увѣдомимъ камарата, че едновременно съ това дадохме заповѣдъ на секционния инженеръ да пригответи замѣняването на сегашния кантаръ въ старата гара съ другъ, който да може да тегли и дългите вагони.“

Отъ този отговоръ камарата неможеше да остане довольна, понеже е ясно, че дирекцията иска да се задоволи само съ единъ кантаръ, зѣ който не се казва, какъвъ е и така по тоя начинъ не ще реализира рѣшението на годишното събрание. Затова тя отправи слѣдното писмо до главната дирекция на желѣзниците.

„Господине Директоре,

Като поводъ да напишемъ настоящето ни послужи писмото Ви подъ № 30805 отъ 31 мартъ т. г., което иде като отговоръ на нашето писмо подъ № 502, отъ 23 февруарий, относяще се къмъ по ранешното ни ходатайство подъ № 399 отъ 28 януарий. Считаме за необходимо къмъ споменатитѣ ни писма да прибавимъ за пояснение и слѣдующето.

Прѣди всичко съ удоволствие констатираме факта, че както Г-на Министра на желѣзниците, пошитѣ и телеграфитѣ, така и Вие сте възприели по принципъ рѣшението на годишното събрание на камарата относително въвеждането на автоматическитѣ кантари въ Бургазъ за точно мѣрене хранитѣ, за което като доказателство служи даденото вече отъ Васъ разпореждане за инсталирането на единъ автоматически кантаръ въ старата гара въ Бургазъ. Понеже отъ даденото разпореждане заключаваме, че Вие ще искате да се задоволите съ инсталирането само на единъ автоматически кантаръ, то считаме за необходимо да изтъкнемъ, че съ това едва ли ще се даде едно истинско задоволяване на оная нужда, за която се искатъ автоматическитѣ кантари — именно точно измѣрване количеството на хранитѣ, съдържащи се въ вагонитѣ. За да се постигне това необходимо е да се нареди така тази служба, че да може да се измѣрватъ вагонитѣ и слѣдъ като се изпразднятъ, за да се вземе точната имъ дара. Това значи, че пристигащитѣ вагони съ храни ще трѣбва да се теглятъ първомъ пълни и втори