

се яви прѣдъ Васъ, за да подкрѣпи лично посоченото рѣшение и се обясни по на подробно за начина на приложението му.

Тази депутация, сѣстояща се отъ долсподписанитѣ делегати на двѣтѣ южно-български търговско-индустриални камари Бургаска и Пловдивска, намира за необходимо, къмъ писменото ходатайство на Бургаската търговско-индустриална камара подъ № 399 отъ 14 й того, да прибави, за пояснение, и слѣдното :

1) Автоматическитѣ кантари, инсталирането на които се иска въ Бургаската гара, ще трѣбва да бждатъ най-много петъ. Приблизителната имъ стойностъ ще бжде около 5000 лв. всѣки единъ; това ни твърдене се основава на факта, че въ Карнобатската мелница има инсталиранъ подобенъ кантаръ, който е коствалъ 2300 лева. Като приемаме, че държавата ще трѣбва да достави по-солидни и по-добри кантари, допускаме една по-висока цѣна до 5000 лв. максимумъ. Значи, ако се инсталиратъ 4 5 кантари, ще сж необходими най-много 25000 лева.

Тоя разходъ държавата ще посрѣщне съ въвеждане на такси за тегленето на вагонитѣ, които трѣбва да бждатъ най-много до 1 левъ на вагонъ. Като вземаме прѣдъ видъ, че при удовлетворителна реколта въ Бургазъ пристигатъ 10,000 вагона храна, а при реколта като сегашната, ще пристигнатъ повече отъ 30,000 вагона, то явно е, че държавата ще покрие направенитѣ разходи въ едно съвсѣмъ късо врѣме, въ 2-3 години. Тога изтъкваме за да видите, че въвеждането на тая служба, безъ да обременява държавния бюджетъ, ще създаде даже приходи на държавата.

3) Съ въвеждането службата съ автоматическитѣ кантари ще се ускори значително разтоварването на вагонитѣ, отъ което послѣднитѣ нѣма да се бавятъ въ Бургазъ толкозъ много, както сега и така ще се използва по-добрѣ подвижния материалъ на желѣзницитѣ.

4) Съ въвеждането на тая служба внася се голѣмо подобрене въ житната търговия въ Бургазъ, понеже ще се прѣмахне възможността за злоупотрѣбленията, които сега сж-ществуватъ.

гр. София, 17 февруарий 1911 год.

Депутацията не се удостои съ единъ добъръ приемъ и членовете ѝ, хора търговци, желаючи да се тури редъ въ житната търговия, се върнаха много разочаровани.

Въ полза на това рѣшение е ходатайствувало сжщо и Министерството на търговията, промишлеността и