

## РАЗВИТИЕТО И ЗНАЧЕНИЕТО НА МЕТАЛНАТА ИНДУСТРИЯ ВЪ БЪЛГАРИЯ

Металната индустрия съ право може да се нарече гръбнака на всички индустрии, тъй като желѣзото и другите метали сѫ именно този градивенъ елементъ, който има най-голѣмо приложение въ разнообразните уреди и съоръжения, които се използватъ за индустриални цели.

Щастливи сѫ онѣзи народи, които природата е дарила съ това голѣмо подземно богатство — металните руди, които наредъ съ каменните въглища сѫ били винаги основата, върху която се гради стопанското имъ благосъстояние.

И ако проследимъ историята отъ най-старо време до днесъ, не можемъ да не забележимъ, че ядката на всички международни раздори е била борбата за завладяването на сирови материали, на първо място желѣзото.

Днесъ, когато разбърканото международно положение не е нищо друго, освенъ едно повторение на миналото, когато държавите се надпреварватъ съ по-модерни въоръжения, желѣзото се явява онзи факторъ, който гарантира на тѣзи, които го притежаватъ, надмошне и политическа сигурностъ.

Независимо отъ това, както споменахме и въ началото, желѣзото и другите метали сѫ допринесли твърде много за материалното и социалното благосъстояние на човѣчеството. Развитието на индустрията, особено напоследъкъ, създаде хиляди културни придобивки и улеснения въ живота на човѣка, а косвено създаде и създава възможности за препитание на една огромна маса отъ хора, която изкарва своята прехрана всрѣдъ грохота на машините.

България, която е предимно земедѣлска страна, въпрѣки опозицията отъ страна на всички ония, които искаха да я запазятъ като изключително такава, не остана чужда на изискванията на новото време и днесъ ние сме вече въ състояние да чувствуемъ стогодишнината на българската индустрия.

Въ тази наша родна индустрия единъ голѣмъ дѣлъ заема и металната, която, макар и гледана съ пренебрежение отъ широката маса, мълчаливо крачи отъ денъ на денъ напредъ. И ние вѣрваме твърдо, че нѣ-

ма да е далечъ времето, когато коравата българска ржка ще извади металните богатства отъ недрата на нашата хубава земя, за да постави основа и на модерното желѣзодобиване у насъ.

За насть българите, колкото и странно да звуци това, металодобиването и приготвленето на разни желѣзни предмети води своето начало отъ древни времена. Останъци отъ рудници, които намираме днесъ, разработвани още въ римско време, говорятъ, че у насть това производство е било развито още тогава, докато у много отъ останалите народи по него време не е могло и дума да става за това.

Обаче, международното положение, кое то е заемала нашата страна, като кръстопътъ на балканите, и липсата на мирни условия е прѣчило за развитието на този занаятъ — желѣзодобиването, който, въпрѣки това, смѣло можемъ да поставимъ като родоначалникъ на сегашната ни метална индустрия.

Отъ друга страна, останки отъ сгурии, които срѣщаме въ Самоковско и Етрополско, показватъ, че не много преди освобождението се е получавало желѣзо въ България.

Освобождението ни е заварило при едно положение на липса на каквото и да е метално производство въ страната. Сѫществувало е само едно предприятие, което по примитивенъ начинъ е произвеждало известни метални пособия.

Новосъздаденото княжество е било принудено да внася необходимите метални изделия отъ западъ, за което е допринесъл и улеснениятъ транспортъ следъ постройката на Хиршовата линия Ямболъ — Бѣлово. По него време, обаче, у насть се поставялъ основитъ на първите модерни индустрии: мелничарската и текстилната, съ машини доставяни отъ странство.

Създаването на тѣзи индустрии, чито машини сѫ имали постоянно нужда отъ ремонти, е първиятъ потикъ за поставяне началото на металообработването у насъ. За една счупена или изхабена частъ, колкото и дребна да е била тя, е трѣбало да се чака съ месеци, за да биде доставена отъ