

индустриалнитѣ произведения и сурови материали съ низка стойностъ намаления, съ цель да не се спъне пласментътъ и производството на тѣзи произведения и сурови материали. Сжщевременно за износа на много артикули се въведоха намаления, които действително, общо взето, не достигаха до размѣра на намалението, давано по благоприятствената тарифа.

Даннитѣ за 1935 год. относно превозенитѣ количества за отдѣлнитѣ категории индустрии и полученитѣ приходи сж следнитѣ:

№ по редѣ	Категории индустрии	Превозени количества, въ тона	Постѣпили приходи отъ превозни такси
1	Химическа индустрия . . .	32,814	15,114
2	Хранителна индустрия . .	633,946	152,095
3	Текстилна индустрия . . .	34,268	31,779
4	Керамична индустрия . . .	331,892	50,120
5	Хартийна индустрия	10,446	5,684
6	Дървена индустрия	163,211	60,966
7	Метална индустрия	43,108	25,878
8	Кожарска индустрия . . .	8,741	6,837
	Общо . . .	1,258,426	348,474

Би било интересно да разгледаме горнитѣ данни, сравнени съ сжщитѣ за 1931/32 год., за всички категории индустрии и да пояснимъ разликитѣ въ цифритѣ между 1931/32 год. и 1935 год., но това би ни въвело въ голѣми подробности. По интересно би било даже и разглеждането на всѣки видъ индустрия отъ гледна точка на трафика презъ 1931/32 и 1935 година и установяване, чрезъ сравнения на цифритѣ, нейното развитие. Но въпрѣки интереса, който представляватъ подобни проучвания, тукъ нѣма да се спираме на тѣхъ, като се задоволимъ да сравнимъ общитѣ данни.

Трафикътъ на Б. Д. Ж. за индустрията презъ 1935 год. спрямо 1931/32 год. е намаленъ съ 171.074 тона или съ 12%. Намалението иде изключително отъ превозения тонажъ за хранителната индустрия, който отъ 866.000 тона крѣгло е намалѣлъ на 634.946 тона или съ 26%. Едно отъ главнитѣ намаления отъ тази индустрия произлиза отъ намалението на захарното цвекло и захарътъ. Презъ 1931/32 година сж превозени 150.472 тона захарно цвекло, а презъ 1935 само 88.697 тона или съ 71.775 тона въ по-

малко. Така сжщо презъ 1931/32 год. сж превозени 26.836 тона захаръ, а презъ 1935 год. 18.883 тона или съ 7.953 тона въ по-малко. Общо захарната индустрия е превозила въ по-малко презъ 1935 год. спрямо 1931/32 год. 79.728 тона, независимо сжщо така отъ превозеното въ по-малко количество вжглища презъ 1935 год. Превозено е сжщо съ около 4000 тона оризъ въ по-малко, отколкото презъ 1931/32 год. Всички останали индустрии, съ изключение на хранителната, иматъ значително увеличение на превозенитѣ количества презъ 1935 година спрямо 1931/32 год. Увеличението за текстилната индустрия, обаче, е най-голѣмо; то се повишава отъ 19 хиляди тона крѣгло на 34.268 тона, а въ приходи отъ 12.048 на 31.779 хиляди лева. Това увеличение на приходитѣ отъ този видъ индустрия се обяснява съ това, че тази индустрия се разви значително, а сжщо така, следъ отмѣняване на благоприятствената тарифа, за превозитѣ ѝ не се правѣха намаления, тѣй като нейнитѣ стоки на единица тегло сж сравнително по-скѣпи отъ произведенията надругитѣ индустрии.

Отъ общото количество превозени стоки по Б. Д. Ж. презъ 1935 год., което възлиза на 3.204.726 тона, частъта превозена за българската индустрия възлиза на 1.258.426 тона. Изразена въ проценти тя представлява 39% отъ цѣлия сточенъ трафикъ на Б. Д. Ж.

Приходитѣ отъ трафика по Б. Д. Ж. за индустрията, които сж постѣпили презъ 1935 год., възлизатъ на 348.474 хиляди лева отъ общо приходи отъ превозени стоки презъ сжщата година 706.936 хиляди лева. Тѣ представляватъ 48%. Приходитѣ отъ индустриалнитѣ превози по желѣзницитѣ, по отношение на общия приходъ отъ превозени стоки по желѣзницитѣ, сравнени съ количествата на трафика, който дава индустрията спрямо общия трафикъ отъ стоки, сж съ 9% по-високи. Това се дължи на обстоятелството, че съ изключение произведенията на нѣкои индустрии само, каквито сж отчасти хранителната индустрия и керамичната такава, произведенията на другитѣ индустрии сж по-скѣпи и следователно се таксуватъ по-високо, съгласно тарифната система на желѣзницитѣ, подобно въ това отношение на тарифнитѣ системи на всички желѣзници въ свѣта.

Къмъ горнитѣ цифри следва да прибавимъ и тѣзи отъ екстрактивната индустрия. Платенитѣ превози на вжглища, безъ тѣзи за желѣзницитѣ, възлизатъ за 1935 год. на 771.561 тона. Отъ тѣхъ сж постѣпили 96.450 хиляди лева приходи. Къмъ тѣхъ