

2. 6% отъ едномесечната надница на работниците. Положението е същото, както за служащите: броятъ на работниците може през 1935 г. е 20,372. Спадатъ се 10% по-млади отъ 20 г. и по-стари отъ 55 години, оставатъ 18,335 работници, които съ платили най-малко минималния пътенъ данъкъ по 140 лв. на глава	2,566,900
3. 5% върху данъка занятие и данъка върху оборота на предприятията. Той данъкъ споредъ Министерството на финансите възлиза на 83,549,179 лв., отъ които 5% правятъ	4,177,459
4. 5% върху данъка върху доставките на държавни и пр. учреждения. Приблизителниятъ размѣръ на този данъкъ е 5,500,000 лв., отъ които 5% правятъ	275,000
5. Такса по 0'05 лв. за кгр. циментъ и хидравлическа варъ. Дветъ фабрики за циментъ съ платили през 1936 г. сумата 6,365,525 лв. Сведения за хидравл. варъ нѣмаме. За 1937 година този данъкъ ще се удвои, понеже таксата се увеличи на 10 стотинки за кгр. (Държавенъ вестникъ, бр. 285 отъ 15. XII. 1936 г.)	6,365,525
6. 5% върху данъка върху приходите отъ капитали	—
7. Такса върху колитъ, камионитъ, автомобилитъ и върху бензина	—
Сумите по т. 6 и 7 не могатъ да се установятъ, понеже липсватъ сведения и външни белези.	14,374,939

Всичко условими и известни облагания по закона за пътищата

IV. По закона за митнишката тарифа.

До 1. IX. 1936 г. отдѣлението за митниците следѣше точно вноса на сирови материали и машини за нуждите на индустрията, за да знае, какъвъ е размѣрътъ на облагата, която индустриалните предприятия имаха по силата на закона за настърчение на мѣстната индустрия. Отъ 1. IX. 36 г. облагата за безмитенъ вносъ и за плащане на адвалорни такси се отмѣни, индустрията започна да внася нуждното ѝ на общо основание и затова отдѣлението за митниците престана да държи точна сметка за постѫплението отъ индустрията. По тая причина при установяване на това, което индустрията е платила за мита и пр., имаме две положения: точна сума за платеното до 1. IX. 36 г. и приблизително установена сума за времето отъ 1. IX. до 31. XII. 36 г.:

1. Адвалорна такса за внесените отъ индустрията сирови и полуобработени материали за времето отъ 1. I. до 1. IX. 36 г. Точна сума, дадена отъ отдѣлението за митниците	118,742,990
2. 5% върху тая такса за статистическо право, гербъ и разни други такси	5,937,150
3. Мита на общо основание за внесените материали отъ 1. IX. до 31. XII. 36 г. Споредъ сведенията, които имаме отъ отдѣлението за митниците, редовното мито на материалите, внесени отъ 1. I. до 1. IX. 36 г. е 292,160,819 лв. При предположение, че вноскътъ презъ последните 4 месеци на 1936 г. е съразмѣренъ на тия до 1. IX. 36 г., тогава редовното мито на стоките, внесени презъ последните 4 месеци, за който вносъ вече не се държи отъ дѣлна сметка, ще е $\frac{292,160,819 \times 4}{8} =$	146,080,409
4. 25% върху това мито за статистическо право, гербъ и разни други такси	36,520,102
Всичко по закона за митническата тарифа	307,280,651

Сумата, която ще се плати за 1937 и следващите години, ще е значително по-голѣма, понеже обезмитяването ще става за цѣла година на общо основание и въ нея нѣма да играе роля режимътъ на адвалорните такси.

V. По закона за общественото подпомагане.

1. Еднодневенъ доходъ отъ заплатите и надниците. Презъ 1935 г. е платено на служащите и работниците 714,478,000 : 360.	1,984,661
2. Еднодневенъ доходъ отъ предприятията. Бруто приходъ презъ 1935 г. 6,767,947,000 лв. Спада се стойността на сировите материали и на горивото, надниците на работниците и акцизътъ, остава нето 1,544,818,000 : 360.	4,291,161
3. Еднодневенъ доходъ върху приходите отъ капитали. Неуловимъ, понеже липсватъ сведения и външни белези.	—
4. Такса по 1,000 лв. за всѣко свидетелство за образуване на картели, споредъ сведения, добити отъ Министерството на търговията, промишлеността и труда.	4,000
5. Такса по 300 лв. за всѣко свидетелство за концесии, периметри и облаги, споредъ сведенията отъ сѫщото министерство	412,500