

пѣтищата, нѣ изразходванитѣ суми едвамъ ще прѣдставляватъ половината отъ сумата, потрѣбна за една година, за да бждатъ изправени всичкитѣ пѣтища въ 10 години, а пъкъ въ по-миналитѣ години при съвършена липса на натурална пѣтна повинность, разходвало се е за шосетата съвсѣмъ малко. Разбира се, когато пѣтищата не се поправатъ нито толкова, колкото се развалятъ тѣ всѣка година, то не ще може да се постигне никогажъ благоприятенъ резултатъ, а напротивъ пѣтищата ще се влошаватъ отъ година на година.

Мѣрките, които трѣбва да се взематъ, за да има напрѣдъкъ въ подобрѣнието на шосетата сж само двѣ: 1) всичката пѣтна тегоба да бжде само въ натура и 2) държавата да отпуска по 250,000 лева годишно и за двѣтѣ секции въ разстояние на 10 години.

Разбира се, че при единъ бюджетъ отъ единъ милионъ лева, държавата не може да отпуска такава голѣма сума за единъ само окръгъ, понеже много нарѣдко има окръжии въ Бѣлгария, което да стои по-високо отъносително шосетата отъ Сливенското окръжие.

*Похвала е за населението на Котленска околия, че цялото безъ изключение само въ натура ще изплати тази-годишната си пѣтна повинность.* Опрѣдѣлено е да се извършатъ само земленнитѣ работи за уравниване платното на шосетата, понеже вече съ направата на земленитѣ работи се значително подобряватъ съобщенията въ балканскитѣ мѣстности, както това доказва уравненото само повърхностно платно на пѣтя Сливенъ—Елена, извършено прѣзъ 1899 г. съ окр. пѣтна повинность. Съ напрѣдването на земленитѣ работи, ще се отдава на прѣдприемачъ направата на съоруженията, докато се достави и нужния за построяване на шосето камененъ материалъ, и самата постройка на шосето.

Въ Сливенска околия сжществуващитѣ шосета на много мѣста сж вече развалени и дори непроходими зимно врѣме (напр. при с. Джиново). Поправката имъ, понеже нѣма достатѣчна пѣтна повинность, трѣбва да