

Отъ тие шосета въ Сливенската секция има построени 158 километра, между които 80 километра сж вече съвсѣмъ развалени, а въ Ямболската има само 70 километра, между които 24 развалени и 13 само трасирани. Оставатъ тогава да се трасиратъ 93 километра въ Сливенска и 183 въ Ямболска секции.

По-главнитѣ съоружения по сжществуващитѣ шосета, било окончателни, било врѣмenni, сж направени, но при това не сж направени още грамадно количество помалки съоружения, като мостчета и водостоци; благодарение на нѣмането имъ построенитѣ въ турско врѣме шосета се развалиха съвършено.

За привеждане въ изправностъ прѣдвиденитѣ въ закона държавни пѣтища (заедно съ тие, които има да се построяватъ) въ Сливенската секция е потрѣбна една сума отъ $2\frac{1}{2}$ и въ Ямболската отъ 3 милиона лева, или всичко отъ $5\frac{1}{2}$ милиона лева въ цѣлото окрѣжие. Така щото, ако се иска да бѣде окрѣжието снабдено съ добри държавни пѣтища въ разстояние на 10 години, трѣба за подобрѣнието имъ да се изразходва годишно по 550.000 лева безъ да се смѣта поддржката на сжществуващитѣ пѣтища.

Прѣзъ изминалитѣ двѣ технически години държавата е похарчила за шосета и мостове въ Сливенско окрѣжие, съгласно счетоводнитѣ книги на Окр. Инженеръ, 208,003 лева, или годишно всичко 104 хиляди лева. Съ натурална държавна пѣтна повинностъ въ това врѣме е извършено: 3384 куб. м. прѣвозени камъни. 5264 куб. м. прѣвозенъ чакълъ и пѣськъ, 18,969 куб. м. извършени земленни работи и 1277 куб. м. натрошени камъни, всичко въ стойностъ 35,396 лева. Остава недоборъ къмъ 1-ий януари т. г. камъни за прѣвозване 5572 куб. м., чакълъ и пѣськъ за прѣвозване 549 куб. м., земленни работи за извършване 21,927 куб. м. и камъни за натрошаване 2879 куб. м., или всичко въ стойностъ 37,578 л.

При всичко, че прѣзъ изминалитѣ двѣ години се е показало значителна дѣятелностъ по подобрѣнието на