

ва самостоятелна; село Инджеклии се отцѣпи отъ Бейкѡйската община и се прѣхвърли къмъ Мурсатлийската и село Капаклъ-Еникѡй—отъ Пашакѡйската община се прѣхвърли къмъ Ст.-караджовската.

II. Съобщения.

Държавни пѣтища.

Къмъ 1-и юли 1899 година имало е: *държавни пѣтища* 174 километра, отъ които шосето Ст.-Загора—Сливенъ—Бургасъ 52, шосето Османъ-Пазаръ—Котелъ—Мокренъ—Ямболъ—К.-Агачъ 102 и шосето Ямболъ—Върбица 20 километра; окръжни пѣтища 54 километра, отъ които Сливенъ—Ямболъ 28, Чаирлии—Стн. Керменлии—Мусукоджалии 19 и Стралджа—Дерменкѡй 7 километра. Междуселски пѣтища още е нѣмало построени.—

Прѣзъ текущата година техническата служба въ Сливенското окръжие се раздѣли на двѣ секции: Сливенска II и Ямболска III, принадлежащи къмъ Бургаски Тех. участъкъ. Тѣй като споредъ новия законъ за пѣтищата всичкитѣ вече построени окр. пѣтища, или на които е била започната пострѡйката, ставатъ държавни, то по новия законъ ще има Сливенската секция 251, а Ямболската 253 километра държавни пѣтища, раздѣлени на 3 класа, а именно: въ Сливенска секция: 1-о класно шосе Ст.-Загора—Сливенъ—Бургасъ 52; 2-о класни шосета Силистра—Шуменъ—Върбица—Ямболъ 41, Сливенъ—Ямболъ 16 и Сливенъ—Казанлъкъ 22 и 3-о класни шосета Сливенъ—Котелъ—Ос.-Пазаръ 51, Сливенъ—Ст. Рѣка—Елена 6 (клонъ отъ Сливенъ—Котелъ), Котелъ—Мокренъ—Карнобатъ 26, Сливенъ—Керменлии 12, Котелъ—Прѣславъ 10 и Котелъ—Елена 15 километра; въ Ямболската секция: 2-о класни шосета Силистра—Шуменъ—Върбица—Ямболъ—К. Агачъ—граница 96 и Сливенъ—Ямболъ 12 и 3-о класни шосета Марашъ—Стралджа—Кайбиляри—граница 81, Керменлии—Каваклии—48 и К. Агачъ—Каваклии 16 километра. —