

часть започва тази година, а сжщо и отъ Рахманларе—Калоферъ до с. Осетеново, на дължина 52 клм. Отъ Осетеново до Казанлъкъ (34 клм.) постройката е започната въ началото на тази година, тѣй че до края на текущата година само една часть отъ около 25 клм., а именно частъта Душанци—Козница — Клисуре — Рахманларе, остава неатакувана.

Постройката на линията отъ клм. 46+000 (ст. Макоцево) до ст. Калоферъ респ. Осетеново ще се развива съ изискуемата се и желана бързина, само ако бждатъ осигурени срѣдствата за голѣмитѣ съоржжения, най-вече тунели, които не могатъ да се извършватъ съ временна или редовна трудова повиность. Такива изкуствени съоржжения, извършването на които е свързано съ голѣми материални и сигурни срѣдства, има доста много.

Най-първо предстои да се построи тунелъ дългъ 2150 м. подъ върха Опоръ, на Гълъбецъ, и тунелъ отъ 700 м. между с. Мирково и Радославо̀во, за които е гласуванъ



Полагане поза, прековка на линията