

села за отгъстително сръдство, въ особенности да се подпаяватъ плѣвници, дамове, даже и къщи за живѣние. Нъ при все това, подпаявачитѣ въ повечето случаи не биватъ открити, тъй като тѣ не се изказватъ, отъ страхъ да не пострадатъ. Ето защо това твърдѣ лошо се отразява върху поминъчното състояние, като по нѣкои пътъ се разоряватъ не само цѣли стопанства, нъ и села.

Отъ една — двѣ години насамъ, започна да се съглежда тукъ тамъ изъ окръга, да си застрахуватъ земледѣлцитѣ покрититѣ стежания, най вече на Застрахователното дружество „България.“ А пъкъ полскитѣ имущества, каквито що сж: посѣвитѣ, ливадитѣ и лозята, при всичко че ще се намѣратъ нѣкои, които и тѣхъ да застрахуватъ отъ всеѣка случайность, обаче, застрахователнитѣ дружества избѣгватъ да сторятъ това, прѣдъ видъ, че въ окръга растителността бивала изложена на разнитѣ стихийни поврѣждения.

Пътни съобщения.

Прѣзъ сръдъ окръга минава желѣзопътната линия Ямболъ-Бургазъ, по която въ районна на окръга има 4 станции. Освѣнъ нѣя има едно друго шоссе, което съединява гр. Сливенъ съ г. Бургазъ на едно разстояние отъ 76 километра. Започнато е, прѣзъ т. година трасиранieto на едно окръжно шоссе, което ще скача г. Айтосъ съ Провадия.

Искљочая горнитѣ, други шоссета и пътища нѣма направени, при всичко че населението сръща голѣми затруднения по прѣвозванието на произведенията си до градоветѣ на окръга. Особенно селата въ Бургаската околия, тъй лошо сж поставено отъ въмъ съобщенията, че често пъти, прѣзъ есенъта и зимата, не може да закара произведенията си на пазара, а особено щомъ бжде есенъта дъждовна.

Освѣнъ това, междуселскитѣ пътища въ цѣлия окръгъ, се намиратъ въ лошо положение. На всеѣкадѣ тѣ лѣтно врѣме се прѣбораватъ и стѣсняватъ. За това и до сега не сж вземени нѣкаккви мѣрки бижо отъ окр. съвѣтъ, или пъкъ общинитѣ.

Отъ голѣма важность е за окръга и „морското съобщение“, което свърза окръга съ всички напръднали държави въ свѣта.