

строящата се желѣзница Гор. Орѣховица—Елена, която, безъ съединението съ Тракийскитѣ линии при Сливенъ, губи своето търговско, стратегическо и международно значение. Като клонъ — желѣзница, предназначень да улесни износа на каменни вжглища и дървенъ материалъ отъ Еленския Балканъ, тя може лесно да се замѣни съ едно скромно автомобилно съобщение. Нейното съществувание се оправдава, ако се продължи отъ Елена презъ с. с. Константинъ—Стара рѣка—Кечидере, излезе на Сливенъ, та съ това свърже кжсия и прѣкия пжть между Букурещъ—Русе—Г. Орѣховица—Сливенъ—Ямболъ—Елхово—Одринъ—Цариградъ. Къмъ ж. п. съобщения трѣбва да прибавимъ строежа на възможния трамвай до Сливенскитѣ минерални бани, които като следва първокласното шосе Сливенъ—Нова-Загора, ще съедини селата Чаирлий, Мечкарево, Налбантлари, Банитѣ, а съ време ще може се продължи презъ с. с. Джиново, Юренджикъ, Попово до Нова-Загора и съ това приближи Сливенъ къмъ Западна и Южна Тракия. Само при такъвъ трамвай, Банитѣ спрѣмо Сливена, могатъ да играятъ ролята на английска колония — да купува всичко отъ митрополията.

За економическото и промишлено повдигане на Сливенъ нужно е създаването на достатъчна двигателна енергия, съ мощностъ да го освѣти, електрифицира индустрията и занаятитѣ му. Затова се налага създаването на термическа централа, подържана отъ каменнитѣ вжглища, които се намиратъ въ изобилие въ околността на града или отъ воднитѣ сили, що могатъ се получи отъ близкитѣ му рѣки: Бинкоска, върдишка и Кушбунарека. Тия рѣки, подобно на всички балкански, макаръ маловодни, споредъ пресмѣтанията на специалисти—инженери, сж достатъчни да задоволятъ градскитѣ нужди. Така напр. Бинкоската рѣка лѣте може да даде минимумъ 500 к. с., а максимумъ 2000 к. с. Тая сила може лесно да се консумира въ Сливенъ, като 1500 к. с. се дадатъ на Сливенската индустрия, която днесъ само за превозъ на тонъ вжглища плаща 5—600 лева, а 500 к. с. се използватъ за градско освѣтление и дребни стопански нужди. Между възможнитѣ въ страната термически централи: Пернишка, Маришка, Бургазка, влиза и Сливенската. Пред-