

10. Пътница и мостове.

Отъ 8-тъ пътника, които главний съвѣтъ въ сесията си прѣзъ 1881 год. е приелъ за департаментални, до сега се били направени слѣдующитѣ поправки:

Котленский пътъ се е захванжлъ прѣзъ миналата есенъ и се продължава до сега, съ толкозъ работници, колкото позволяватъ имеющитѣ се на расположение работнически орждия. Кредитътъ отъ 650 лири отпущнати за тоя пътъ е толкозъ незначителенъ щото, не е справедливо да очакваме бозна какъвъ добръ пътъ съ такава скромна сума. Като се вземе прѣдъ видъ, че между Сливенъ и Котелъ има 40 километра, то за всякой километръ се пада по 1625 гр. златни, съ които едва ли е възможно да се поправятъ най-лошитѣ и непроходими мѣста; нъ до колкото се простиратъ моитѣ свѣдения работата е вършена твърдѣ съвѣстно. Мостътъ на Жеравненската рѣка називаемъ Хаджи Молловъ, съ дължина 23 метра е на довършване. Подпорнитѣ зидове до брѣговетѣ, така също и двата срѣдни стълпове сж направени отъ здравъ камъкъ съ орасанъ; само горнята конструкция е дървена. По сжщий начинъ е проектиранъ моста на рѣката Кобилищница, който ще се свърши прѣзъ тѣзи есенъ.

Върху пътя Сливенъ-Ямболъ не сж направени никакви поправки, прѣзъ тѣзи година. Този пътъ има нужда отъ нѣкои сжществени поправки.

На Пътя между Ямболъ-Стралджа и Сигменъ проектиранитѣ шестъ мостове находящи се по това шосе ще се свършатъ едва прѣзъ идущата година. Двата дървени моста на Мараша и на Яшемика ще се довършатъ тая есенъ.

По другитѣ департаментални пътника не сж направени прѣзъ истекшата година никакви сжществени поправки; освенъ мостоветѣ Гююмлийский и Синаплийский, които сж почти на довършване; нъ азъ съмъ на миѣние, че почитаемий главенъ съвѣтъ трѣбва особенно внимание да обърне къмъ по скоронното направяние на пътя Ямболъ-К-агачъ-Каваклий, та по този начинъ да се улѣсни сношението между тия толкозъ важни пунктове на департамента.