

Събрание желѣзница отъ Ямболъ до Бургазъ; нѣ прѣдѣ видѣ на лошото ни икономическо положение, ако такова голѣмо прѣдприятие е невъзможно за сега, то желателно би било да се направяше поне единъ видѣ трамвай за прѣнасяние стоки до Бургазъ и обратно. Такова нѣщо ще принесе неоцѣнима полза на мѣстната търговия и ще позволи на всичкитѣ мѣстни търговци да си внасятъ стокитѣ все презъ Бургазъ.

4. Кредитни учреждения

Слѣдъ послѣдното разорение, което прѣтърпѣ страната, явно е, че населението, особено земледѣлческото, има нужда отъ помощта на чужди капитали, за да може да си набави ония необходими за работа потрѣбности, отъ които послѣдната война го лиши. Такива кредитни учреждения, за жалость, не съществуватъ у насъ, и ако нѣколко съществуватъ, тѣ едва ли сж достъпни за нашето работническо съсловие. Земледѣлческитѣ каси сж своитѣ нищожни капитали сж като капка въ море за неисчернаемитѣ нужди на населението.

Тая година, както е извѣстно, правителството ни сключи единъ заемъ отъ 60,000 лири турски съ българската въ София банка. Отъ тия 60,000 лири, 6,796.⁴¹/₁₀₀ се дадохъ за тритѣ съществуващи въ денартамента земледѣлчески каси; така щото извънредно нуждающитѣ ся земледѣлци можахъ, до една извѣстна степенъ, да се удовлетворятъ. Желателно би било да имаше кредитни учреждения по достъпни за населението, за да не ся принуждава да търси въ заемъ пари отъ безсвѣстни лихонимци, които немилостиво събличатъ бѣднитѣ селяни.

5. Кадастраленъ данъкъ.

Отъ 5,580,000 гроша, както бѣше ланский кадастраленъ данъкъ на окръга, тая година той ся намали на 4,859,375 гр. или на единъ процентъ отъ 21.777%. Това намалявание значително улукчава земледѣлческото население и има надѣжда, че оплакванията, които до сега съществуввахъ, противъ тоя данъкъ, постепенно ще изчезнатъ.