

ето че нашите земеделчески каси остават съ по 3-4 хил.  
лир. — пари въ полъзна циркуляция, а останалите всички  
цифри остават да фигуриратъ само като номинални капитали.

Начинът по който става събиранietо на парите е колко  
отекчителенъ за ограниченъ персоналъ на каситъ, толко  
къмъ и съсипителенъ за самото население. — За да съ събе-  
рятъ 200 гроша отъ единъ дължникъ, тръбва съ цѣль рѣдъ  
формалности отъ страна на кассовото управление, па и губе-  
ние на дни отъ страна на дължниците — цифри. Споредъ  
менъ, много ще е по-добре и по-полъзно за селяните, ако  
тази сложна система по събиранietо на кассовите пари, съ  
замѣстяне съ начинът по който става събиранietо на пра-  
вителствените даждия.

**Пътища и мостове.** Нѣма нужда да расправямъ,  
че пътищата, както и мостовете изъ Бургаский Окръгъ съ  
въ най незавидно състояние; това всинца го виждаме на всичка  
стъпка съ очите си. До сегашното Окружно Прѣдставителство  
не че не знаеше подобрителното влияние, което добрите съобще-  
ния имать въ благodenствието на една страна, на бѣдността и  
нѣмането на срѣдства го правеще да бива безучастно къмъ  
въплющата необходимость отъ олучиене на пътищата и  
мостовете. Прѣзъ тази година Окръга иждиви за поправле-  
ние на единъ мостъ отсамъ *Нода* 19974 гр. и за поправле-  
ние на моста на ходжамарската река 2142 гр. — Това е  
всичко, което Окръга е направилъ до сега по подобренietо  
на пътищата. — Нетърпима нужда е обаче да съ обърне вечно  
по-вечко внимание върху съобщенията въ Департамента, за-  
чтото прѣзъ иѣкомъ си есенни и зимни времена наводненията  
на реките и деретата, които изобилстватъ въ тѣзи места,  
прѣкъсватъ по иѣкогажъ за цѣли недѣли съобщенията. Нѣма  
да изброявамъ тукъ всичките злини и нещастия постигащи  
населението отъ крайно незгодните лоши пътища и мостове.  
Ща укажа само на случката, станала прѣзъ мѣсецъ Юний