

чуто хайдушко сборище, според преданията, с двата хайдушки извора - Малкият и Големият хайдутин - връх Разбойна, който също беше вече обект на внимание. Тази „варда“ е също прочута като място на многобройни обири и скривалище на злато.<sup>77</sup>

Друг главен път, който участва в организацията на хайдушкото пространство и по специфичен начин се вписва в него се намира в западната част на Сливенската планина. От Сливен по посока север /горе/ той минава през Селището, Тодоровата аязма, покрай средновековният манастир в поречието на Манастирска река, Каракютюк и излиза под връх Българка /хайдушко сборище/.<sup>78</sup> А малко преди него, в местността Гюнгормез, се знае, че е имало хайдушко сборище.<sup>79</sup> След това пътят се спуска през Даулитите по посока с.Раково, минавайки през Харамийски извор /хайдушко сборище/, завива на северозапад покрай хайдушките сборища Изворите на Камчия, Хайдут тепе и Софра кая и излиза на билото Вратника, където в близост е прочутото хайдушко сборище Агликина поляна. Продължението му е на северозапад през Еленския балкан. По този път не е минавала „хазна“, но както се вижда, около него също има множество хайдушки топоними, които битуват във фолклорната история предимно като хайдушки сборища и скривалища на хайдушко имане. В близост до него, над с. Раково, се намира местността Харем бунар, където, според преданията, легендарният поп Мартин е унищожил харема на Търновския, Русенския/ в различните варианти е различно обозначен/ паша, в който насилствено е взета неговата жена.<sup>80</sup>

Може да се каже, че тези два главни стари пътя, около които във вертикален план от юг на север, отдолу нагоре се концентрират множество хайдушки топоними, които заедно със свързващите ги в хоризонтален план хайдушките пътища и пътеки, участват в организацията на хайдушкото пространство, проектиращо се върху реалното пространство. Особено като се има предвид, че според песните и преданията голяма част от дейността на хайдутите се съотнася с преминаването на „хазна“ /ограбването и скриването ѝ/, а също и на търговски кервани и „харемлъци“.