

Освѣнъ училищата развива се и Бѣлгарската латература. Въ 1869 основа се „Бѣлгарско книжевно дружество“ а по причина че турцитѣ му правиха препятствия, то си избра за сѣдалище не Цариградъ но Браила. Въ 1875 год. издавахѫ се 14 вѣстници 5 въ Влашко, а другитѣ въ Турция, между които 4 голѣми политически недѣлни-листове въ Цариградъ се печатахѫ. Въ Послѣдното врѣме всяка година излизахѫ около 40—50 книги; въ всичкитѣ голѣмички села имаше читалища, а въ всичкитѣ градове книжарници.

Прѣдсказвахѫ хубава бѫджащност на Бѣлгария и на Турция когато въ 1873 год. се отвори първий по-голѣмъ желѣзенъ путь^{*)} прѣзъ Бѣлгария, отъ Цариградъ до Траяновите врати, съ единъ клонъ на сѣверъ за Ямболъ и другъ клонъ на Югъ за Деде-агачъ на Егейското-море; слѣдъ малко врѣме отвори се на тѣрговията и другъ желѣзенъ путь отъ Солунъ до Митровица. Първий путь щѣлъ да се продължи до Бѣлградъ, а втория прѣзъ Босна до Загребъ.

Отъ тогавашнитѣ Нѣмски, Английски и Французски пѫтешественни описания, може да се състави цѣла Антология отъ похвални мѣста за Бѣлгаритѣ. Дописникътъ на Найе Фрайе Прессе като описва новий путь отъ Цариградъ до Пловдивъ, казва: „Бѣлгарский народъ има най-хубава бѫджащност въ многоязичната Турция.“ Французския пѫтникъ Дюмонъ съ удивление говори за училищното движение у

^{*)} По-рано сѫ направени малкитѣ желѣзни пътища отъ Черна вода до Кюстенджа въ Добруджа, и отъ Варна до Русчукъ.