

Минахми дървений мостъ на Арда, а слѣдъ това потеглихми все край корито то на Марица. Мустафа-Паша ю хубавъ градецъ. Харманли същто лѣжи близу до путь тъ. Търново ю малко по-отдалечно.

Междъ Харманли и Търново, отъ страна на желѣзна та нишка, лѣжи Узунджово, дѣто, знаешь, става юдинъ путь въ година та голѣмъ тръгъ. А отлѣво отъ Марица ю Чърпанъ, градецъ, въ който се произвожда доста голѣмо количество добро жито.

Оттукъ се види желѣзний клонъ за Йамболъ. Таа линия ште се свѣрже съ линията Шуменъ-Русчукъ, прѣзъ най-хубавата и най-плодоносна та частъ на Ѐвропейска Турция, толкова си прѣхвалена съ отличното си жито и пр.

На Хаскюйската станција стигнахми за юдна четвѣртъ отъ часъ тъ. Градъ тъ Хаскюй ю доста далечъ отъ станцијата. Таа паланка ю доста производителна на брашно и нѣкои други произведения. Човѣците ѝ са будни, пъргави и състојателни.

Отъ хаскюйската станција се почева онова хубаво място, оний величественъ видъ на покрити ти съ снѣгъ планини, които праветъ толкова си противоположно впечатление спротивъ цвѣтата и зеленѣющите то се поле на Марица. Чудно ю, наистина, да гледашь на двѣ повѣтрини изведенаждъ: на снѣгъ, а отъ друга страна да се потишъ отъ дневната топлина! И колко ю хубава Марица, којато съ змиеподобното си лѣкатушение наводнива пространни ти оризови нивиа и носи на всекакъдѣ изобилие

„Дѣй родъ тъ ми?

Тамъ истича ѝ лѣй Марица
Сребропѣнна та е' водица,
Вредъ за драгость цвѣтъ цвѣти,
Рай, блаженство, намъ вѣсти:
Тя земя ю съ хубость пълна
Българско ю родъ тъ ми!“

Икономовъ.

И това ю право: хубава ю тя. Таа земя ю пълна съ въспоминания, и хубави, и тѣжовни.

Слѣдъ обѣдъ стигнахми въ Іени-махале, оттамъ въ Попово-село и Катуница.

Оттукъ нататъкъ Пловдивъ почева да се вижда по-ясно. Междъ Катуница и Пловдивъ, три часа раздалечъ, отъ лѣва та