

Най-много желѣзо изважда Англія. Нейны-тъ желѣзны стоки са разнасятъ по сичкыя свѣтъ отъ хиляды корабли. Рудници-тъ й не сж до толкози богаты, нито пжтъ руда-та имъ е до толкози чиста. Нтъ голѣмы-тъ улесненія въ добиване-то, въ обработване-то и въ разнасяне-то правятъ англійско-то желѣзо ефтино и употребително насѣкждѣ.

За да са очисти желѣзна-та руда отъ различни-тъ смѣси, искатъ са много вжглища; англійска-та земя дава тѣзи вжглища на сжщо-то мѣсто, дѣто и желѣзо-то. И за да са обработи желѣзо-то и да са обърне на различни стоки пакъ са искатъ много вжглища : вжглища-та и фабрики-тъ сж при рудници-тъ. Изработено-то желѣзо са товари ефтино на корабли-тъ и са распраца по свѣта.

До колко сж нужны вжглища-та за очистване-то и за обработване-то на желѣзо-то, види са отъ смѣтки-тъ на рудници-тъ. Споредъ тѣзи смѣкы на 1 окж желѣзо отивали 6 окы камънны вжглища.

Англія днѣсь искарва за седмьнайсятъ милиона лиры желѣзо ?

Какъ са добыва желѣзо-то отъ земьж-тж, види са отъ това описаніе на единъ шведскы желѣзны рудникъ. Като излѣзешъ отъ градъ Упсалаж и трыгнешъ къмъ желѣзны-тъ рудници, пжтя минава прѣзъ еднаж голѣмж равнинж, на коьж-то нѣма нито една ржтлина. Додѣто вър-