

желѣзо еѣтино и употрѣбительно по сичкы-тѣ мѣста.

За да са очисти желѣзна-та руда отъ различни-тѣ смѣси, искать са много вжглища; английска-та земя дава тѣзи вжглища на сжщо-то мѣсто, дѣто и желѣзо-то. И за да са обработи очистено-то желѣзо, пакъ са искать вжглища; вжглища-та и фабрикы-тѣ сж при рудници-тѣ. Обработено-то желѣзо са товари еѣтино на корабли-тѣ и са распраща по свѣта.

До колко сж нужны вжглища-та за очистване-то и за обработване-то на желѣзо-то, види са отъ смѣткы-тѣ на рудници-тѣ. Споредъ тѣзи смѣткы, на 1 окж желѣзо отивали 6 окы камънны вжглища.

Англія днѣсь искарва за седемнайсятъ милиона лиры желѣзо!

Какъ са добыва желѣзо-то отъ земж-тж, види са отъ слѣдующе-то описаніе.

Като излѣзешь отъ градъ Упсалж, въ Швеціж, и трыгнешь кѣмъ желѣзны-тѣ рудници, пжтя минава по голѣмж равнинж, на кож-то не са види нито една могила. Изведнажъ на прѣдѣ ти са отвара такъвъ голѣмъ трапъ, кой-то може са обыколи за еднж чѣтвѣртъ отъ часа и кой-то прилича, на адскы уста, по своя мраченъ видъ. Стѣны-тѣ му сж чърны и отвѣсны, а дълбочина-та му е около 170 арш. Ако са провѣси человекъ и са взре въ трапа, той ще види на дѣно-то му много ходове подъ зе-