

бенно французското желѣзо, което е доста меко. До колкото сами знаемъ въ Самоковъ го продаватъ:

1 ока самоковско желѣзо за 3 гр.

1 „ английско „ „ 2 „ 20 п.

1 „ французско „ „ 3 „ 20 „

Разноски за работата на Самоковското желѣзо прѣди русско-турската война.

360 оки руда (една кола)		52 гр.
7 коша (по 30 оки) вжглища за видната (за 1 топение)		25 „
1 кола дърва отъ лѣшникъ		5 „
Работа, репаратура и пр.		10·30
Цѣна на единъ кжсъ желѣзо (расвачъ)	92·30	
2 коша меки вжглища		15 „
Работа		4·30
Репаратура, данѣкъ		10 „
Разноски за продукцията на 1 турски центъ ковко желѣзо		122·20
Продава се единъ турски центъ за 160 гроша.		

(Спорѣдъ Д. Унтербергъ).

Че желѣзо се вади отколѣ около Самоковъ потвърдяватъ и огромнитѣ купища сгория, които се намиратъ въ околността. Сгурията въ околността на Самоковъ, Пещера и пр. съдържа въ себе си още голѣмо количество желѣзо, по причина на първобитний начинъ, по който се обработва желѣзната руда. Отъ 360 оки руда получаватъ въ Самоковъ само 60 оки ковко желѣзо, макаръ че 360 оки руда съдържатъ 260 оки желѣзо.

Отъ това можемъ лесно да заключимъ, че по-голѣмата частъ желѣзо остава въ сгурията.

Циганитѣ безплатно събиратъ сгурията, правятъ вторий