

Вториятъ път отъ новата столица Прѣславъ къмъ западъ не е закачвалъ Ломско, но е вървѣлъ прѣзъ Герлово, Османъ Пазаръ, по р. Буюкъ дере (прѣзъ крѣпоститѣ до с. Дерекъой и с. Бракница) и прѣзъ крѣпостѣта до с. Юрюклери къмъ р. Янтра.

3.

Маркианополъ—Русе.

Освѣнъ означенитѣ пътища въ Tab. Peut. е имало единъ римски път отъ гр. Маркианополъ къмъ Дунава, прѣзъ Разградския Хисарлъкъ за гр. Русе.

Този път е билъ построенъ, вѣроятно, съ постройката на Русенското военно римско пристанище въ началото на II стол. сл. Хр.

Разградскиятъ Хисарлъкъ (фиг. 35, карта II) е билъ главниятъ пунктъ на този път. Къмъ западъ пътятъ е вървѣлъ близо край сегашното шосе Разградъ—Русе, прѣзъ старитѣ селища до с. с. Борисово, Осенецъ (карта II) и Езерче. Кждѣ е слизалъ пътятъ отъ ново въ долината на р. Бѣли Ломъ, не може да се опрѣдѣли; възможно е да е слизалъ прѣзъ дола Кумница, на югъ отъ Писанското Българско Градище (карта III).

Отъ с. Писанецъ до Русе нѣма никакви слѣди отъ стария път; само по склона на възвишението къмъ гр. Русе и по склона на в. Санъ-Тепе, по направление къмъ Цариградската порта (Самбулъ к.), въ турско врѣме е имало слѣди отъ единъ „дженевисъ-йолъ“, постанъ съ камъни (карта IV).

На изтокъ отъ Разградъ пътятъ е вървѣлъ по долината на р. Бѣли Ломъ и послѣ по дѣсния му притокъ Фъндъкли дере, близо до селището край с. Демирджилеръ, между селата Демирджилеръ и Каналии; на тази линия се намира стрѣмно мѣсто, нарѣчено Демиръ-капу (Желѣзни врата).

Въ Абобската долина пътятъ е слизалъ или близо до крѣпостѣта Хисаръ Кале при с. Ново Олуклу и край долината на р. Канаръ дере, или е слизалъ къмъ селището Бунарджикъ на стария римски път Маркианополъ—Никополъ.¹⁾

II.

Отъ гр. Русе прѣзъ гр. Разградъ.

Описаниятъ път, съ малки отклонения, е добилъ отново важность въ турското врѣме, като съобщение на Русенската крѣпостъ съ крѣпоститѣ Варна и Шуменъ²⁾ съ малки отклонения.

¹⁾ Абоба—Плиска, стр. 492.

²⁾ А. Иширковъ: Бѣлѣжки за пътя Русе—Варна въ XVIII вѣкъ и за главнитѣ селища край него. Университетски годишникъ III стр. 129—152.